



انجمن علمی اقتصاد و مدیریت
دانشگاه‌های ایران

خبرنامه تخصصی انجمن علمی

اقتصاد شهری ایران

پاییز ۱۴۰۰



www.iuca.ir

خبرنامه پاییز ۱۴۰۰

شهردار تهران مطرح کرد

تشکیل کار گروه مشترک بین شهرداری و پلیس پایتخت

زاکانی گفت: شهرداری تهران در زمینه ارائه خدمات مطلوب به شهروندان از هیچ کمکی دریغ نخواهد کرد و رسیدن به افق روشن نیاز به تعامل بین دستگاهی دارد.

به گزارش پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فردا»، علیرضا زاکانی شهردار تهران در جلسه با سردار حسین رحیمی رییس پلیس تهران بزرگ و معاونان او ضمن تبریک میلاد نبی مکرم اسلام (ص) و امام صادق (ع) و گرامیداشت هفته وحدت گفت: ما در تهران رویکردی را انتخاب کردیم که نسبت به دوره گذشته مدیریت شهری تفاوت های بسیاری دارد.



او ادامه داد: در ادوار گذشته زحمات بسیاری برای شهر تهران کشیده شده است که بیشتر آن ها با نگاه کالبدی بود و کمتر نگاه نرم افزاری به شهر می شد که در نگاه ما، تهران صرفا شهری به عنوان کلانشهر نیست و به تعبیر مقام معظم رهبری اگر بتوانیم اقدام های موثر و مفیدی انجام دهیم انقلاب را تثبیت کرده ایم.

شهردار تهران با اشاره به تفاوت و فاصله طبقاتی موجود در شهر افزود: ما با میراثی مواجه هستیم که در آن بی عدالتی نمایان است و شمال و جنوب شهر تفاوت های بسیاری دارد و این تفاوت ابعاد مختلفی دارد و دقت ما بر این بود که توجه خود را معطوف به تحولی هم سو با گام دوم انقلاب کنیم زیرا ۴۲ سال زحمت برای انقلاب کشیده شده است و ما با یک حرکت جهادی می توانیم تحول در روح و کالبد شهر را به شکل توامان داشته باشیم

زاکانی ادامه داد: برخی از شهروندان اعتقاد دارند که کالبد شهر رشد خود را کرده اما اعتقاد ما این است که کالبد موجود هم بسیار کار برای نگهداشت و توسعه دارد و به عنوان مثال می توان به طرح جمع آوری آب های سطحی شهر اشاره کنم که اگر ما دقت در نگهداشت شهر نکنیم چه خطرات جدی ممکن است برای شهروندان ایجاد شود و مقدم بر تمام اقدام ها توجه به روح شهر از جمله ترافیک، چهره، آلودگی و دیگر موضوعات است.

او بیان کرد: آنچه که وجه همت همکاران ما در شهرداری است این است که به فضل الهی شهر را متحول کنیم و این اقدام نیاز به هم افزایی و همکاری دارد و برای این اقدام نیاز است همه دستگاه ها برای هم افزایی کمک کنند و این مسیری است که در ۱,۵ ماه گذشته آغاز شد و باید اعلام کنم شروع کاری ما در مدیریت شهری با تنش مالی مصادف شد.

شهردار تهران با اشاره به دغدغه مالی در ۲,۵ سال گذشته مدیریت شهری افزود: در سالهای گذشته تمام دغدغه ها بر این بود که چگونه تلاش کنیم حقوق کارکنان پرداخت شود و در این مسیر تلاش شد اقدام های موثر انجام شود و به عنوان مثال روز گذشته توانستیم تمام حقوق های شهرداری را پرداخت کنیم و در این زمینه چند روز گذشته به شورا اعلام کردیم که ما از تنش مالی خارج شدیم

زاکانی ادامه داد: ما برای تامین مالی کارگروهی تشکیل دادیم و در مرحله دوم وارد موضوع انتصابات شدیم که در این زمینه بدون داشتن دغدغه ذهنی سیستمی تعریف شد که بعد از چندین ساعت م صاحبه و ارزیابی اقدام های لازم در بخش انتصابات انجام شد.

او با اشاره به سخنان رهبر معظم انقلاب در خصوص مدت زمان فعالیت های امیرکبیر گفت: ما در مدیریت شهری برای خودمان ۴ سال زمان خدمت را طولانی می دانیم و اعتقاد داریم کارهای بسیاری می تواند انجام شود که نیاز به همکاری بین دستگاهی برای پیشبرد اهداف خود داریم و اعتقاد ما این است شهرداری به شدت نیاز به کمک دیگر دستگاه ها برای رسیدن به اهداف خود دارد.

شهردار تهران افزود: اقدامات ما غیر از کارهایی نیست که دل مردم، مقام معظم رهبری و امام زمان (عج) را شاد کند و در این مدار خدمت ۴ خط تلاش را دنبال کردیم که یکی از آنها تعریف درست از وضعیت مطلوب بود و دیگر موضوع رسیدن به اجماع حکومیتی برای تحول، نکته سوم آوردن مردم به صحنه برای تحول و نکته آخر استفاده از حوزه فناوری و هوشمند سازی است که در این مسیر ناجا از چند جهت اهمیت دارد.

زاکانی ادامه داد: نکته اول تامین امنیت برای رسیدن به اهداف مدیریت شهری است و رکن امنیت در این بخش مجموعه ناجاست و آنچه دارای اهمیت و سیاست قطعی است انجام کارهای جمعی، گروهی و تعاملی است و باید اشاره کنم سیاست قطعی دیگر ما در مجموعه خدمتگذاری خود این است که از هیچ حمایتی دریغ نخواهیم کرد و این همان تغییر نگاهی است که دنبال می شود.

او بیان کرد: برای تغییر رویکرد موضوعات مختلفی را در دستور کار داریم و اولین کار خود را با تشکیل قرارگاه خدمات و کرونا آغاز کردیم و در حال حاضر موضوع خدمات شهری و اجتماعی و رسیدگی به چهره شهر آغاز شده است و با همکاری معاونان امور مناطق و خدمات شهری و سایر دوستان قرار شد مسیری را پیماییم که مردم معنی تغییر تمیزی را در شهر متوجه شوند.

شهردار تهران افزود: دومین اقدام که در حال انجام شدن است موضوع پاکسازی و نشان دادن جلوه جدید از شهر است که می توان به جمع آوری معتادان متجاهر، ساماندهی کودکان کار و ... اشاره کرد که ما برای آن پرونده ۳-۶ ماهه باز کردیم که در این زمان چهره شهر از این چالش ها پاک شود و شهرداری امروز نسبت برخی از معضلات مانند خانواده زندانیان و معتادان متجاهر و کودک کار خود را مسئول می داند.

زاکانی با اشاره به نگاه های موجود برای حل معضلات اجتماعی از سوی مدیریت شهری گفت: در این مسیر دو نگاه وجود داشت که یکی از آنها این بود که برخی وظایف در حوزه آسیب های اجتماعی بر دوش شهرداری نیست اما در کنار این حرف ها اعتقاد ما این است ما وظیفه شرعی داریم و باید در این مسیرها مسئولیت بپذیریم و حرکت دوم ما رسیدگی به موضوعات اجتماعی است.

او بیان کرد: موضوع دیگر که در دستور کار است موضوعات اخلاقی است و شهرداری به دنبال ایفای نقش خود در این مسیر است و به عنوان مثال بیش از ۲ هزار بوستان در پایتخت داریم که بنا به دلایلی خانواده

ها در برخی از آنها امنیت ندارند که با همکاری ناجا و دیگر دستگاه به امنیت در این حوزه دست پیدا خواهیم کرد.

شهردار تهران افزود: در یکی از بازدیدها مردم اعلام کردند که ما در این منطقه امنیت نداریم و بررسی‌ها نشان داد بخشی از مسئولیت بر حوزه شهرداری است که باید تاکید کنم در این زمینه ما خود را موظف به انجام وظایف و کمک به دیگر دستگاه‌ها می‌دانیم.

زاکانی ادامه داد: ما در مدیریت شهری پیوستگی اساسی برای جلوگیری و پیشگیری از تخلفات داریم و در این بخش نیز نگاه خود را تغییر دادیم و به‌عنوان مثال می‌توانم به ساماندهی دستفروشان اشاره کنم که نگاه مدیریت شهری به آن تغییر کرده است.

او بیان کرد: یکی از موضوعات که نیاز به برخورد جدی دارد ساخت و سازهای غیرمجاز است و شهرداری تهران به تنهایی نمی‌تواند جلوی این دست از تخلفات بگیرد باید ناجا دست در دست شهرداری بدهد تا این دست از تخلفات نیز ریشه کن شود.

شهردار تهران افزود: یکی دیگر از موارد وظایف در حوزه حمل و نقل و ترافیک است و امید است با همکاری امکانی ایجاد کنیم که این شرایط نسبت به گذشته تغییر کند و در این مسیر نیز اهتمام همکاری بین دستگاهی وجود دارد.

زاکانی ادامه داد: باید دست به دست همین دهیم و افق تازه‌ای در شهر باز کنیم و این سطح دیگری از کار است که ما به شدت نیاز به تعامل بین دستگاهی داریم و در بخش دیگر از برنامه‌ها تطهیر داخل سیستم اداری است که بتوانیم با استفاده از ظرفیت‌های متعدد از جمله دقت‌های لازم ریشه‌های فساد را بخشکانیم و در این بخش نیز به شدت نیاز به تعامل و همکاری داریم.

او بیان کرد: تحول که پیش چشم ماست کاملاً شدنی است و سلسله‌قرارگاه‌هایی را دنبال می‌کنیم که نیاز به کمک سایر دستگاه از جمله ناجا داریم و با افتخار اعلام می‌کنم که هر کمکی نیز از شهرداری تهران بر بیاید دریغ نخواهیم کرد.

شهردار تهران افزود: پیشنهاد من این است تا کارگروهی شکل بگیرد از دویخس شهرداری و ناجا که منجر به تفاهم دو بخشی شود و به صورت شفاف زحمات انجام شده اعلام شود و در این زمینه نیاز به تشکیل

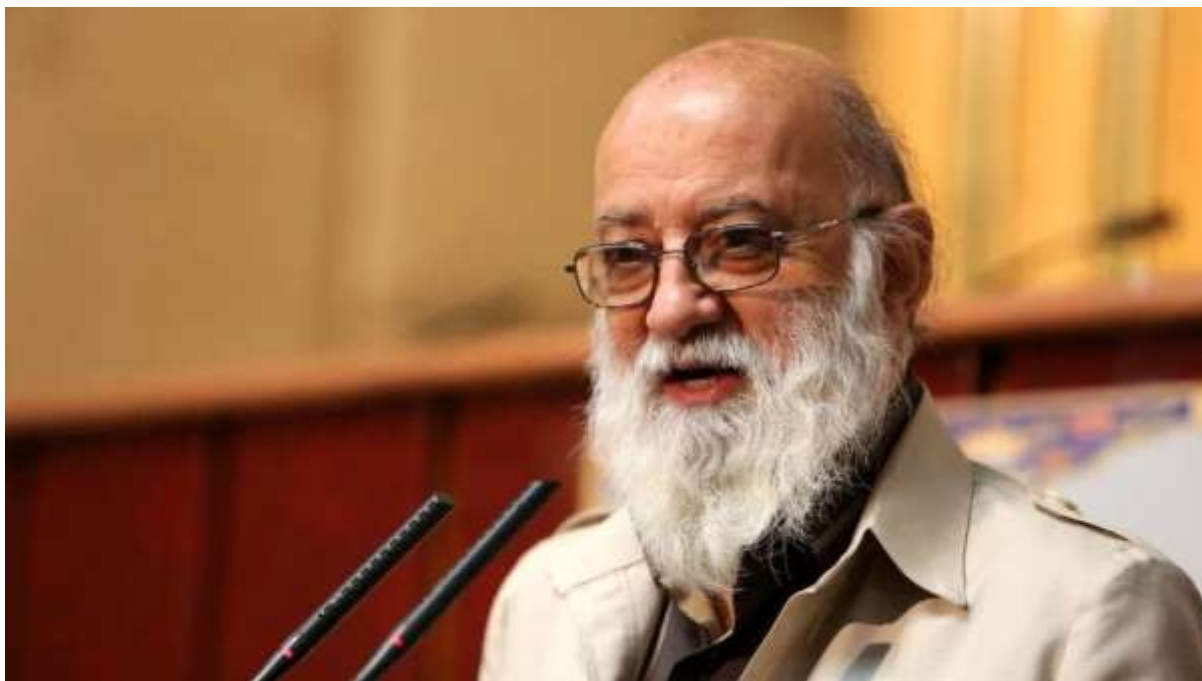
کمیته های مختلف زیر مجموعه کارگروه ها داریم که در نهایت برای هر دو طرف وظایف مشخص شود و این مسیر را به صورت جدی در زمان بندی مشخص به نتیجه برسد.

زاکنی ادامه خواهش من این است برای ۲۰ روز تا یک ماه همکاری که از سوی شهرداری برای انجام اقدام های مشترک به ناجا معرفی شوند زیرا ما با بهزیستی، سازمان زندان ها و دیگر دستگاه ها جلسه برای حل بسیار از موضوعات شهری داشتیم تا تبادل نظر شود تا کار بزرگ انجام شود تا مجموعه جدیدی از شهر به مردم معرفی و نشان داده شود.

رئیس شورای شهر تهران خبر داد

تعیین تکلیف سه پرونده درباره باغ بودن یا نبودن/ایجاد جایگاه های کوچک سوخت رسانی در پایتخت

رئیس شورای شهر تهران از موافقت اعضای شورای اسلامی شهر تهران در خصوص باغ بودن سه پرونده ارجاعی از دیوان عدالت اداری خبر داد.



به گزارش پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فردا»، مهدی چمران در پایان هفدهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران در تشریح مصوبات این جلسه گفت: در جلسه امروز سه شنبه بر اساس دستور جلسه شهردار تهران حضور پیدا کرد و در ارتباط با انتصابات جدید توضیحاتی را ارائه کردند. شاید در جلسات بعدی شهرداران مناطق نیز برای معرفی خود حضور پیدا کنند اما در این جلسه

شهردار تهران توضیحاتی در ارتباط با انتصابات ارائه کرد و اعضا نیز تذکرات خود را مطرح کردند که شهردار تهران پاسخ و توضیحات لازم را ارائه کرد.

وی افزود: پس از صحبت های شهردار تهران شورا وارد بررسی دستور جلسات شد که در ابتدا طرح دو فوریتی که توسط شهردار تهران ارائه شده بود مورد بررسی قرار گرفت. در این طرح سازمان های شهرداری بر طبق مصوبه گذشته شورا آئین نامه شان به تصویب رسیده بود و برای رسیدگی به مراجع ذیربط ارسال شده بود. البته هنوز کار به صورت نهایی طی نشده است.

لذا شهرداری با بررسی آئین نامه ها به این نتیجه رسیده که آئین نامه های جدید دارای اشکالاتی است و باید اصلاح شود. لذا در این طرح دو فوریتی درخواست توقف روال تصویب نهایی آئین نامه ها را دارد و برای این کار چهار ماه فرصت بررسی درخواست را کرده بود که نهایتا این مدت به سه ماه تغییر پیدا کرد و دو فوریت این طرح به تصویب رسید تا بر این اساس اساسنامه های جدید به شورا ارائه و به تصویب برسد.

رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: بررسی یک فوریت طرح کمیسیون حمل و نقل و ترافیک دستور کار بعدی اعضای شورای شهر تهران بود. در این طرح اصلاحیه مصوبه "الزام شهرداری تهران به ایجاد و تسهیل جایگاه های کوچک سوخت رسانی در شهر تهران" مورد بررسی قرار گرفت. در این طرح مقرر است که بخش خصوصی با کمک شهرداری تهران در زمین های خاصی نسبت به ایجاد جایگاه های تک پمپی اقدام کند. یک فوریت این طرح به تصویب رسید تا جزئیات آن در کمیسیون های تخصصی مورد بررسی قرار بگیرد.

چمران با اشاره به اینکه طرح "الزام شهرداری به ارائه لایحه ایجاد واحد ارائه خدمات مشاوره شهرسازی و معماری شهرداری تهران" یکی دیگر از دستور جلسات امروز جلسه شورای شهر تهران بود، افزود: در حوزه بحث تکریم ارباب رجوع در حوزه شهرسازی مقرر بود که راهنمایی هایی به افراد صورت بگیرد تا گیر دلالان نیفتند. لذا باید دفاتری توسط معاونت شهرسازی ایجاد شود که یا با سیستم حضوری و یا به صورت هوشمند راهنمایی ها را ارائه کنند و یک مرجع پاسخگویی وجود داشته باشد که پاسخ ها ثبت و ضبط شود که کل این موضوع امروز به تصویب اعضای شورای اسلامی شهر تهران رسید.

وی ادامه داد: سه مورد از پرونده باغاتی که در دوره قبلی شورا تعیین تکلیف شده بودند اما شکایتی در دیوان عدالت اداری در خصوص آنها مطرح شده بود و نهایتا دیوان برای بررسی دوباره این سه پرونده را به

شورا ارجاع داده بود مورد بررسی مجدد اعضای شورا قرار گرفت که هر سه پرونده به اتفاق آرا به عنوان باغ شناخته شدند.

رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به سوالی در خصوص احتمال بازگشت زمان اجرای طرح ترافیک به حالت قبلی با توجه به لغو دورکاری در استان تهران گفت: بر روی این موضوع مطالعه نکردیم. البته شاید دوستان در حمل و نقل این کار را انجام داده باشند که باید از آنها سوال شود.

فرونشست در کشور به مرحله هشدار رسید

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تاکید بر اینکه فرونشست در کشور به مرحله هشدار رسید بر ایجاد محدودیت برای برداشت آبهای زیرزمینی در محدوده های فرودگاهی و خطوط راه آهن خبر داد. به گزارش پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فردا»، محمد شکرچی زاده رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در خصوص فرونشست زمین و مطالعات و راهکارهای ارائه شده توسط کارشناسان توضیحاتی ارائه کرد.



رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با یادآوری این مطلب که فرونشست زمین در کشور به مرحله هشدار رسید، گفت: با توجه به اینکه یک سوم دشت‌های کشور تحت‌تاثیر فرونشست زمین قرار دارند حل این مشکل و یا کند کردن روند آن باید در برنامه‌ها و سیاست‌های دولتمردان قرار بگیرد.

شکرچی‌زاده تغییر الگوهای کشاورزی و همچنین تغییر در برداشت از آب‌های زیرزمینی را راهکارهایی برای حل معضل فرونشست و روشی برای کند کردن این مشکل عنوان کرد و افزود: وزارت راه و شهرسازی به دلیل حوزه مسئولیت گسترده خود و انجام پروژه‌های مختلف در فضای سرزمینی، بیشتر از سایر دستگاه‌ها، تحت‌تاثیر فرونشست زمین قرار دارد و به طور ویژه تاثیر فرونشست در فرودگاه‌ها و خطوط راه آهن قابل مطالعه و ارزیابی است.

به گفته وی، انجام مطالعات فرونشست به شکل ویژه در ۱۰ فرودگاه اصفهان، مشهد، تبریز، اردبیل، یزد، ایلام، شیراز، کرمان، کرمانشاه و بوم از سال ۹۸ به کارفرمایی شرکت فرودگاه‌ها در دستور کار مرکز قرار گرفت. بررسی نتایج فرونشست در ۱۰ فرودگاه به سرانجام رسید و گزارش آن هفته گذشته به کارفرما تحویل شد. بر اساس بررسی‌های مرکز تحقیقات، هم‌اکنون وضعیت اغلب این فرودگاه‌ها نگران‌کننده نیست. اما از آنجاییکه محدوده فرونشستی رو به گسترش است می‌تواند به فضای فرودگاهی نزدیک بشود. بنابراین با اینکه فرودگاه‌ها در شرایط بحرانی نیستند و استفاده از آنها مخاطره‌ای را به همراه نخواهد داشت اما لازم است برای فرودگاه‌ها حریم‌هایی را قائل شویم. برداشت آب‌های زیرزمینی و کشاورزی در حریم فرودگاهی باید مدیریت هوشمندانه باشد تا بتوان موضوع فرونشست را حتی الامکان به تاخیر انداخت و یا روند آن را کند کرد.

شکرچی‌زاده از تدوین و تنظیم درخواستی برای مدیریت برداشت آب‌های زیرزمینی و کشاورزی در حریم فرودگاهی خبر داد و افزود: مقرر شد تا شرکت فرودگاه‌ها با همراهی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، درخواستی را تهیه و تنظیم و به وزیر راه ارایه بدهد و درخواست با تصویب در هیات وزیران و سازمان مدیریت بحران کشور عملیاتی و اجرایی شود. بر اساس مصوبه هیات وزیران، سازمان آب و وزارت نیرو، محدودیت‌هایی را برای برداشت آب‌های زیرزمینی در پهنه فرودگاه‌ها و در حریم فرودگاه‌ها انجام خواهند داد. الزام هنوز ایجاد نشده است و در تلاش هستیم تا با تصویب هیات وزیران و همکاری سازمان مدیریت بحران اینکار به الزام برسد. با توجه به برداشت‌های بی‌رویه، این معضل مشکلات جدی را ایجاد خواهد کرد.

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به اینکه در مجموع شرایط فروش ششست برای ۱۰ فرودگاه مطالعه شده، بحرانی نیست، تاکید کرد: وضعیت فرونشست به گونه‌ای است که در فرودگاه‌ها، ظرفیت و استعداد اینکه در آینده مشکل جدی ایجاد شود، وجود دارد.

وی از انجام مطالعه در تعداد دیگری از فرودگاه‌های کشور خبر داد و گفت: مرکز تحقیقات، هم‌اکنون مطالعاتی برای راه آهن تهران - مشهد انجام شده و توصیه‌هایی برای کاهش مخاطرات فرونشست در خطوط راه آهن برای شرکت راه آهن ارسال شده است. همچنین، برای تعدادی دیگر از خطوط راه آهن در حال اجرای مطالعاتی با شرکت راه آهن هستیم و تعامل خوبی در این زمینه وجود دارد.

وی تاکید کرد: شرکت راه آهن نیز به کاهش مخاطرات فرونشست در خطوط ریلی توجه دارد و امیدواریم با تعامل ایجاد شده مشکلات حل شوند.

شکرچی زاده تصریح کرد: برای طراحی جدید خطوط راه آهن توصیه‌هایی داریم که حتی الامکان در مناطقی باشد که در زون کم فرونشست باشد.

نشست مدیرکل سلامت شهرداری تهران با شهرداری منطقه ۱۲:

توسعه و کارآمدسازی شبکه کنشگران مردمی در محلات

شهردار منطقه ۱۲ از برگزاری نشست صمیمانه مدیرکل سلامت شهرداری تهران با مسئولان خانه‌های سلامت و دبیران منطقه‌ای کانون‌های اجتماع محور سلامت قلب طهران خبر داد.



به گزارش پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فردا»، امیر یزدی، شهردار منطقه ضمن اعلام این خبر و با یادآوری این نکته که منطقه ۱۲ از حساس‌ترین و مهم‌ترین مناطق شهری است، گفت: این منطقه با وجود محلات کم‌برخوردار و پراسیب به توجه همه‌جانبه برای خدمت به مردم محلات محروم، به‌ویژه در حوزه اقدامات سلامت‌محور نیازمند است و شهرداری منطقه ۱۲ برای این مهم از هیچ کوششی فروگذار نخواهد بود.

یزدی برگزاری نشست‌هایی از این دست را فرصتی برای توجه ویژه به امر سلامت در سطح منطقه خواند و افزود: اکنون که بیماری کووید-۱۹ به یاری اجرای طرح‌هایی نظیر پوشش تزریق ۳۰۰ هزار دوز واکسن و مشارکت بهینه شهروندان از حالت بحرانی خارج شده، می‌توان امیدوار بود رعایت بهداشت عمومی و پیشگیری از ابتلا به بیماری‌ها به فرهنگ عمومی میان مردم تبدیل شده باشد که این مسأله بستر مناسبی برای برنامه‌ریزی‌های آتی در این زمینه مهیا خواهد کرد.

نشست صمیمانه مسؤولان خانه‌های سلامت و دبیران منطقه‌ای کانون‌های اجتماع‌محور سلامت با حضور حمید صاحب، مدیرکل سلامت معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، عباسعلی عباسی، معاون پیشگیری اداره کل سلامت، سعید شاهمیر، معاون امور اجتماعی و فرهنگی منطقه ۱۲ و مسؤولان اداره سلامت شهرداری منطقه ۱۲ برگزار شد.

در این نشست صاحب ضمن تشکر از خدمات مسؤولان خانه‌های سلامت در دوران کرونا در مورد برنامه‌ها و رویکردهای جدید اداره کل سلامت توضیحاتی ارائه داد و گفت: جلب رضایت مردم، به‌ویژه نیازمندان و افزایش نشاط عمومی از اهداف اصلی این اداره کل است و در این حوزه کانون‌های اجتماع‌محور سلامت از سرمایه‌های مهم اداره سلامت مناطق به شمار می‌روند که به واسطه این کنشگران اجتماعی می‌توان به وسیله مردم به خود مردم خدمت‌رسانی کرد.

وی از خانه‌های سلامت و کانون‌های اجتماع‌محور به عنوان بازوان اداره سلامت مناطق نام برد و افزود: با مشارکت و همکاری این دو می‌توان ضمن شناسایی نیازمندان و احصای مشکلات آنان به‌ویژه در حوزه سلامت، با کمک خیرین اقدامات مؤثری در این حوزه انجام داد.

مدیرکل سلامت شهرداری تهران با تأکید بر توسعه و کارآمدسازی شبکه کنشگران مردمی ادامه داد: خدمت به نیازمندان و افراد در معرض آسیب از اولویت‌های خدمت‌رسانی در اداره کل سلامت شهرداری تهران به شمار می‌رود.

در ادامه هریک از مسؤولان خانه‌های سلامت و دبیران کانون‌ها در مورد برنامه‌ها و مشکلات خود مطالبی بیان کردند و در صاحب ضمن قول حمایت همه‌جانبه از ایشان از سه نفر از اعضای فعال و نخبه کانون‌های اجتماع‌محور سلامت با اهدای هدیه تقدیر کرد.

ملکی در گفتگو با شهر فردا مطرح کرد

آتش نشانی تهران اولین عضو انجمن CTIF در بین رقبای قدرتمند آسیا/تردد خودروهای محور باریک در بازار

سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران پیرامون تجهیزات سازمان آتش نشانی تهران گفت: این سازمان اولین عضو انجمن CTIF در بین رقبای قدرتمندی همچون ژاپن در آسیا شده است.

سید جلال ملکی سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فردا»، پیرامون ادوات و تسهیلات در اختیار آتش نشانی تهران گفت: برخی ادوات توسط شهرداری تهیه می‌شود؛ اما برخی از آنها توسط خود سازمان آتش نشانی تهیه و در اختیار سازمان

قرار می گیرد. درست است شهرداری بر اساس ردیف های بودجه ای که وجود دارد مبلغی را برای آتش نشانی در نظر می گیرد اما شهرداری به آتش نشانی تجهیزات نمی دهد.

ملکی تصریح کرد: تجهیزاتی که مورد نیاز سازمان آتش نشانی است توسط کمیته فنی سازمان مورد بررسی قرار گرفته و مواردی که مورد نیاز سازمان است یا ادواتی که نیاز به بروز رسانی و تعویض دارد توسط خود سازمان آتش نشانی تهیه و نگهداری می شود.



او افزود: به هیچ عنوان، هیچ سازمان آتش نشانی ای نمی تواند مدعی شود که به طور کامل تجهیز است و نیاز به بروز رسانی تجهیزات و خریداری ادوات ندارد تا کنون هیچ کشوری در دنیا مدعی نشده که به طور کامل در سازمان آتش نشانی تجهیز است.

سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران با بیان اینکه آتش نشانی یک علم است، و سازمان های آتش نشانی دائما باید خود را رصد کنند، تصریح کرد: اگر سازمانها به خود مغرور شوند که ما نیاز به هیچ تجهیزاتی نداریم و کاملا تجهیز هستیم اولین ضربه را خواهند خورد. آتش نشانی تهران مدعی اول بودن نیست، و به عنوان مثال ادعای ده نفر دنیا را ندارد، اما واقعا نسبت به چند سال گذشته وضعیت تجهیزات ایمنی بسیار پیشرفت کرده و خودمان نمره قبولی را به خود می دهیم لذا این امر گواه آمار و مستندات است.

او تاکید کرد: همان کمیته فنی که در همه سازمان های آتش نشانی وجود دارد دائم در حال رصد کردن است و هر زمان تجهیزات جدیدی وارد شود و احساس کنند که قدیمی ها دیگر کارایی لازم را ندارند آنها جایگزین با انواع جدید تر می شوند. البته در این سالهایی که گذشت به دلیل تحریم های ظالمانه و ممانعت ورود تجهیزات و ادوات آتش نشانی به کشور و ناتوانی در جابجایی پول و تورم شدید در دلار تهیه لوازم بسیار سخت شده است.

ملکی افزود: سه سال قبل در یک قرار داد؛ ۲۱ دستگاه نردبان به نردبانهای قبلی به مجموعه تجهیزات سازمان اضافه شده و در حال حاضر آتش نشانی تهران حدود ۴۰ دستگاه نردبان و بالابر دارد که حتی بلندترین نردبان های دنیا که ۶۴ متری است هم چند نمونه در سازمان آتش نشانی تهران خریداری شده است و اگر محاسبه کنیم کل نردبان های تهران اگر از کل کشور بیشتر نباشد از آنها سرترا و بالاتر است و این به این دلیل است که بلند مرتبه هایی که در تهران وجود دارند در شهرهای دیگر نیست.

سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در ادامه پیرامون تفاوت تجهیزات و ایمنی شهر؛ به «شهر فردا» گفت: سازمان آتش نشانی تهران مدعی نیست که خیالش از بابت تجهیزات و ادوات راحت است چرا که به هیچ عنوان تجهیزات تضمین کننده ایمنی شهر نیست چرا که با تجهیزات؛ آتش نشانی خود را در پاسخگویی بهتر می کند و بهتر عملیات صورت می گیرد و به موقع به محل می رسد و عملکرد بهتری برای نجات شهروندان خواهد داشت اما نمی تواند بگوید که تجهیزات شهر را ایمن می کند؛ کما اینکه ایمنی و پاسخگویی دو مقوله متفاوت است، زمانی می توان مدعی شد که هر دو مقوله با هم همزمان صورت پذیرد هم تجهیزات کامل و هم پاسخگویی به موقع صورت بگیرد.

او اذعان داشت: اگر بخواهیم درباره ایمنی شهر صحبت کنیم؛ بخشهای متفاوتی همانند سخت افزاری، نرم افزاری و بحث قوانین و فرهنگ سازی وجود دارد؛ که در خیلی از آنها آتش نشانی نقشی پر رنگ دارد، اما اگر مدعی تجهیزات کامل هستیم به این دلیل است؛ که یک انجمن در دنیا تشکیل شده به نام CTIF که این انجمن یکی از معتبرترین انجمن های تخصصی آتش نشانی در دنیا است؛ که تا چند سال گذشته از آسیا هیچ آتش نشانی ای عضو این انجمن نبود.

ملکی در ادامه تصریح کرد: شرایط بسیار سختی برای عضویت در انجمن CTIF وجود دارد از جمله تناسب ایستگاه ها با جمعیت، تناسب آتش نشانان با جمعیت و وسعت، میانگین زمان رسیدن به محل حادثه،

داشتن دانشکده آتش نشانی، داشتن تجهیزات بروز و البسه حفاظت بروز، آتش نشانان داوطلب، و چندین آیتم سخت دیگر.

او اضافه کرد: گفتنی است که بارها این انجمن به تهران آمد و بازدید از سازمان انجام گرفت که البته شوخی بردار نیست و اینطور نیست که بشود با دو تلفن برداشتن و جایجا کردن مساله‌ای را ندید گرفت. اما در سال ۹۳ آتش نشانی تهران به عنوان اولین آتش نشانی آسیا موفق شد به عضویت دائم این انجمن درآید البته پس از آن ۴ شهر دیگر از کشورهای دیگر توانستند آتش نشانی خود را به عضویت این انجمن درآورند ولی اولین سازمانی که در آسیا موفق شد در حضور رقبای قدرتمندی همچون ژاپن، کره و امارات و ... این عضویت را بگیرد؛ سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران بود. چراکه آتش نشانی تهران در بسیاری از زمینه‌ها مورد تایید استانداردهای جهانی بوده است.

سخنگوی سازمان آتش نشانی افزود: بخش سخت افزاری که در حد توان با حمایت های شهرداری و شورای شهر توانسته خود را رشد داده و از حالت سنتی و ظرفیت‌های گذشته خارج سازد؛ اما این مساله با ایمن شدن شهر بسیار متفاوت است؛ درست است که تجهیز بودن آتش نشانی در پاسخگویی کمک می کند اما در گسترش فرهنگ ایمنی که گسترش ایمنی شهر را در بر دارد نواقصی وجود دارد.

او در پاسخ به این سوال که خدمات رسانی در برخی از مناطق تهران به دلیل بافت فرسوده و کوچه های غیر استاندارد بسیار سخت و دشوار است و آتش نشانی برای این بخش چه تمهیداتی را در نظر گرفته است، گفت: شهر تهران ترکیبی از شهر سنتی و شهر بروز شده است، مناطق جدید به خصوص مناطق غرب تهران تقریباً منطبق با قوانین ساخته شده خیابانها عریض، خانه‌های پهن و تردد در بین آنها ساده تر است ولی در برخی از مناطق به خصوص مناطق مرکزی، بازار و شرق تهران که بافت قدیمی و فرسوده را تشکیل می دهند که مقدارشان و جمعیتشان نیز کم نیست خدمت رسانی به آن مناطق بسیار سخت است.

ملکی ادامه داد: سازمان آتش نشانی تمام تلاش خود را برای خدمت رسانی بهتر و بیشتر به این مناطق داشته است به عنوان مثال در چند سال گذشته یک ایستگاه در داخل بازار داشته اما در حال حاضر ۲ ایستگاه داخل بازار و ۴ ایستگاه خارج از بازار دارد، که نقش پوششی و حمایتی را دارند، داخل بازار به دلیل اینکه معابر باریک است و ماشین های بزرگ آتش نشانی تردد نمی کنند؛ یک سری خودروی مخصوص برای این مکانها سفارش داده شده که اصطلاحاً به آنها خودروهای محور باریک یا خودروهای کم عرض گفته می شود، این خودروها از پراید یکم عریض تر است و برای همین در محدوده بازار فعالیت می کنند که بتوانند در محدوده بازار تردد کنند یا موتور چهار چرخه‌هایی که در لب ساحل فعالیت می کنند؛ در

محدوده بازار نیز استفاده می شوند، مثل کوهستان؛ برای حمل ادوات و تردد در این مکان ها تعبیه شده است.

ملکی با اشاره به اینکه آب مهمترین مساله برای یک آتش نشان است، خاطر نشان ساخت: آتش نشانی که آب نداشته باشد هیچی ندارد؛ ممکن است در مواردی حتی همین خودروهای محور باریک با مشکل تردد مواجه شوند؛ اما تعداد شیرهای هیدرات آتش نشانی که در کوچه و خیابانهای بازار کار گذاشته شده، در منطقه مرکزی بویژه بازار چند برابر شده است، عدد آن دقیقا در دست نیست اما شاید بیش از ۴۰۰ شیر فقط در منطقه بازار کار گذاشته شده که در دو سه سال قبل کمتر از ۱۵۰ یا ۲۰۰ شیر هیدرات بوده است؛ که آتش نشان به هر جایی برسد به فاصله ۱۰۰ الی ۲۰۰ متر در اطراف خود شیر هیدرات آتش نشانی دارد و همین باعث می شود که می تواند آب را دائما تهیه کند و این امر موجب شده که آتش نشان بتواند در هر محل کار را سریعتر از قبل انجام دهد و محل را اطفأ کند.

شهر فردا خبر می دهد؛

رونمایی از کتاب حقوق شهر و شهروندی، بازاندیشی در مبانی، مفاهیم، ابعاد و کارکردها

کتاب «حقوق شهر و شهروندی، بازاندیشی در مبانی، مفاهیم، ابعاد و کارکردها» روز دوشنبه اول آذرماه ۱۴۰۰ در سرای اهل قلم رونمایی می شود.

به گزارش پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فردا»، آیین رونمایی از کتاب «حقوق شهر و شهروندی، بازاندیشی در مبانی، مفاهیم، ابعاد و کارکردها» به تحریر محمد رضا حاجی کرم رعیت و دکتر سید محسن طباطبایی مزدآبادی کارشناس حوزه برنامه ریزی شهری در سرای اهل قلم برگزار می شود.

گفتنی است، در بخشی از این کتاب پیرامون نحوه مدیریت شهرها و حقوق شهروندی صحبت شده است که به بخشی از این اثر اشاره می شود.

شهرها امروز مکان های مهمی برای هم سویی جدید هویت های ملی و جهانی هستند. آنها فضاهای برجسته ای برای بازتعریف و بررسی مجدد مفاهیمی مانند شهروندی هستند در عصر حاضر، رعایت حریم حقوق مردم در عرصه های مختلف، یکی از ضروریات زندگی اجتماعی محسوب می شوند.

شهروند مدرن در قبال شهروندی، باید تعهداتی را تقبل کند، زیرا شهروندی، مفهومی گسترده از شهر نشینی دارد و شهروند منفعل، فاقد شخصیت مدنی است.

بنای مشارکت که در روند مدنیت جامعه مطرح است دارای زیر پایه حق و تکلیف است. از سوی دیگر، شهروندی از جمله موضوعاتی است که در بستر تربیت و آموزش، شروع به نشو و نما می کند و در شهر بالنده می شود، به همین دلیل آموزش های حقوق شهروندی به باب مهمی در مدیریت شهری تبدیل شده است. امروزه شهروند سازی یعنی فراهم کردن امکانات، تسهیلات، ساز و کارهای لازم برای شهروندان تا آنها بتوانند از حقوق شهروندی شان بهره مند شوند و ضمناً بتوانند وظایف و تکالیف شهروندی شان را در قبال جامعه محلی و شهری که در آن زندگی می کنند، انجام دهند روابط مناسب شهروندی و مدیریت شهری باعث بسط توانایی شهروندان، تقویت حس تعلق اجتماعی شهروندان، ایجاد اعتماد اجتماعی شهروندان به مدیریت شهری و حل مشکلات شهری از طریق مشارکت شهروندان می شود.

شرح تاریخچه حقوق شهروندی و اصطلاحاتی مانند شهر، شهروند، حقوق شهری و ... می پردازد. از آنجا که هر پژوهش علمی باید بر دوش نظریه ها استوار باشد در فصل دوم کتاب، رویکردها و نظریه های شهروندی و حقوق شهروندی تحلیل می شوند.

نظر به جایگاه و اهمیت آموزش شهروندی در تثبیت تفهیم حقوق شهروندی، فصل پنجم کتاب به بررسی نقش آموزش در حقوق شهروندی پرداخته است تا از این رهگذر بتوان شهروندانی توانمند و آگاه به حقوق و تکالیف خود تربیت کرد. در نهایت بررسی روابط متقابل شهروندان و مدیران شهری یعنی شهرداری ها و شوراهای شهر در بستر حقوق شهروندی از اولویت های این کتاب است.

گفتنی است، مراسم رونمایی از کتاب حقوق شهروندی روز دوشنبه یکم آذرماه سال ۱۴۰۰ در سالن سرای اهل قلم واقع در خیابان انقلاب، خیابان برادران مظفرجنوبی، کوچه خواجه نصیر، پلاک ۲، سرای اهل قلم برگزار می شود.

حمایت کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر از اقدامات تحول آفرین مناطق

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران در جلسه طرح رصد در منطقه ۱۳ از حمایت طرح های تحول آفرین خبر داد و گفت: کمیسیون برنامه و بودجه از طرح ها و اقدامات تحول آفرین که مشکلات روزمره مردم مناطق مختلف را در کمترین زمان حل می کند، حمایت خواهد کرد.



به گزارش پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فردا»، محمد آخوندی در جلسه طرح رصد منطقه ۱۳ با قدردانی از تلاش های شهردار جدید منطقه گفت: روحیه جهادی و انقلابی و حضور در میدان و پیگیری کارهای بزرگ در منطقه که در طول مدت کوتاه حضور آقای علی احمدی شاهد آن هستیم نوید بخش نتایج خوبی برای مردم منطقه ۱۳ در آینده است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران به ۸ طرح اصلی که شهردار منطقه ۱۳ در حال پیگیری آن است اشاره کرد و گفت: این طرح ها نشان می دهد مدیریت جدید منطقه ۱۳ به دنبال کارهای بزرگ و تحولی برای حل مشکلات اصلی مردم منطقه است و شورای شهر هم از این اقدامات تحولی در همه مناطق که مشکلات روزمره مردم را در کمترین زمان حل می کند، حمایت خواهد کرد.

آخوندی به طرح رصد و اهداف آن اشاره کرد و افزود: آشنایی و شناخت دقیق مشکلات مردم در محلات و مناطق تهران از نزدیک، بودجه ریزی با مشارکت مردم، رفع نیازهای واقعی مردم، استفاده بهینه از منابع محدود و احساس مشارکت مردم در تصمیم گیری ها از نتایج اجرای طرح رصد است.

او عنوان کرد: آزادسازی فضاهای منطقه ۱۳ برای مردم، حل مسائل مربوط به قطب گردشگری بوستان سرخه حصار، تعیین تکلیف پایانه جدید شرق، تاسیس کارخانه آسفالت و مجموعه پسماند و حل مشکل

معارضین خیابان پیروزی و ساماندهی مجموعه بازار محله شهرستانی از برنامه های مهم منطقه ۱۳ است که کمیسیون برنامه و بودجه از اجرای آن ها در سال ۱۴۰۱ حمایت کامل خواهد کرد.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران همچنین بر تعیین پروژه های توسعه محلی بر اساس نیازهای واقعی مردم تاکید کرد و گفت: باید برای آن پروژه های توسعه محلی که درخواست مردم است و مشکلات آن ها را حل می کند در سال ۱۴۰۱ بودجه مناسب اختصاص یابد تا مردم نتیجه این طرح ها را در زندگی خود احساس کنند.

امضای تفاهم نامه فرهنگی میان سازمان مدیریت پسماندشهرداری و متروی تهران

به منظور توسعه فرهنگ شهروندی در مدیریت پسماند تفاهم نامه فرهنگی میان سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه به امضا رسید.



به گزارش پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فردا»، مهدی شایسته اصل مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در این مراسم تفاهم نامه که امروز چهارشنبه ۲۴ آذر ماه در شرکت بهره برداری متروی تهران برگزار شد، گفت: ۶۳ درصد عبور و مرور شهروندان تهرانی و حتی شهرهای اطراف پایتخت از طریق

مترو صورت می گیرد و این ناوگان در حال حاضر با عبور و مرور روزانه بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفری بهترین مکان برای اجرای برنامه های فرهنگی در حوزه مدیریت شهری است.

وی افزود: ناوگان متروی تهران می تواند محلی برای توسعه آموزش های شهروندی باشد و با تفاهم نامه ای که میان سازمان پسماند و شرکت بهره برداری مترو منعقد شده تلاش داریم بسیاری از آموزش های شهروندی در این خصوص را در شهر زیر زمینی فرهنگ سازی کنیم.

شایسته ادامه داد: در ناوگان مترو شاهد حضور همه اقشار جامعه با تمامی سلیقه ها هستیم و این ظرفیت بسیار مناسبی برای اجرای برنامه های فرهنگی است و از این ظرفیت مناسب برای هویت بخشی شهر نیز می توان استفاده کرد.

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه خاطرنشان کرد: در مسیر فرهنگ سازی باید از ابتکارات و الگوهای نوین و جدید استفاده کنیم و در تلاش هستیم در دوره مدیریت جدید شرکت بهره برداری متروی تهران آموزش های شهروندی را در این ناوگان توسعه دهیم.

وی با اشاره به برگزاری کارگاه های آموزشی و تشکیل کارگروه فرهنگی در این خصوص نیز گفت: با همکاری معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو بنا داریم در این خصوص کارگاه های آموزشی در حوزه های آموزش شهروندی در شهر زیر زمینی را اجرا کنیم.

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: این موضوع مورد تاکید شهردار تهران و اعضای شورای اسلامی شهر تهران است و در تلاش هستیم از ظرفیت ویژه متروی تهران در توسعه آموزش های عمومی در موضوعات دیگر هم استفاده کنیم.

در ادامه مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران نیز گفت: یکی از مشکلات کلانشهر تهران در حوزه پسماند عدم تفکیک زباله و پسماندهای خانگی است که همواره مورد تاکید مدیران شهری بوده اما به نتایج قابل قبولی دست نیافته است.

محمد مهدی عزیزی با اشاره به اینکه جلسات متعددی در این خصوص تشکیل و مقرر شد که از طریق فرهنگ سازی، شهروندان در این مسیر قرار گیرند، افزود: تصمیم گرفته شد با تشکیل کارگروه آموزش و

فرهنگ سازی در مدیریت سازمان پسماند شهر تهران از طریق ناوگان متروی تهران این فرهنگ سازی انجام شود.

وی ادامه داد: مشوقان محیط زیست تنها هشت درصد از زباله ها را از محل خارج می کنند و مابقی را در منازل مورد استفاده قرار می دهند که بنا داریم از طریق ایستگاه های مترو این مهارت و آموزش های شهروندی را در حوزه مدیریت پسماند به شهروندان ارائه کنیم.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران خاطرنشان کرد: وجود زباله ها و شیرابه های خانگی چهره شهر را آلوده کرده و بنا داریم از طریق این کار فرهنگی چهره شهر را از آلودگی خارج کنیم.

نقیب معاون اموراجتماعی شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه و کیخا معاون فرهنگی اجتماعی سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران نیز توضیحاتی را در خصوص اقدامات انجام شده در این خصوص ارائه کردند.

در پایان تفاهمنامه یکساله ای با موضوع آموزش شهروندی توسط شایسته مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه و عزیزی مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران به امضا رسید.