



انجمن علمی مهندسان شهر و محیط
(انجمن علمی و حرفه‌ای)

خبرنامه تخصصی انجمن علمی

اقتصاد شهری ایران

مهر ۱۳۹۹



www.iuea.ir

در مهر ماه سال ۹۹ مساله بهسازی گرمخانه های پایتخت، محدودیت سفرها، نسل جدید تابلوهای هوشمند، گودهای رها شده در تهران و تشکیل دولت الکترونیک، انجمن علمی را بر آن داشت تا پیرامون موضوعات فوق با انجام مصاحبه با کارشناسان و تحلیل اخبار رسانه ها به بررسی آسیب های احتمالی این مسائل بپردازد. لذا با سر تیتراهای زیر به سراغ کارشناسان رفته تا بتواند بخشی مشکلات مردم را به قلم تحریر درآورده و به گوش مسئولین برساند. سر تیتراهای فوق به برخی از مسائل مربوط به کرونا و تحلیل کارشناسان پرداخته است.

بهسازی گرمخانه های پایتخت / آمادگی برای روزهای سرد پاییزی

سرپرست سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران از بهسازی گرمخانه های موجود و ساخت سه گرمخانه جدید در پایتخت خبر داد.

سید مالک حسینی در مورد ساخت گرمخانه های جدید در تهران با بیان اینکه براساس برنامه توسعه سوم شهر تهران، سازمان خدمات اجتماعی می بایست در راستای افزایش سطح خدمات خود نسبت به ساخت گرمخانه های فرامنطقه ای در تهران اقدام کند، گفت: بر همین اساس ساخت سه گرمخانه جدید در سه پهنه شرق، شمال و جنوب تهران را در دستور کار قرار داده ایم.

وی با بیان اینکه در ساخت گرمخانه های جدید حتما به پیوست های اجتماعی، محلی و... توجه خواهد شد، افزود: از این سه گرمخانه جدید، دو مرکز با ظرفیت ۳۰۰ نفر برای مردان و یک مرکز با ظرفیت ۱۵۰ نفر برای زنان خواهد بود که در حال حاضر زمین در منطقه ۴ تحویل داده شده و رایزنی برای مکان یابی زمین در منطقه ۱۶ نیز ادامه دارد.

حسینی با بیان اینکه در سالجاری تلاش کردیم نسبت به بهسازی گرمخانه های دیگرمان نیز اقدام کنیم، ادامه داد: سازه برخی از گرمخانه های منطقه ای اصلا برای انجام کارهای خدمات اقامتی ساخته نشده است به عنوان مثال گرمخانه خاوران قبلا چاپخانه روزنامه همشهری بوده و یا مابقی گرمخانه ها، سوله و یا ملک مسکونی بودند و برایشان چنین کارکردی تعریف نشده بود، اما مناسب سازی شده و به عنوان گرمخانه استفاده شده است.

وی همچنین از آمادگی این سازمان برای پذیرش افراد بی خانمان و کارتن خواب بیشتر در روزهای سرد پاییزی خبر داد و افزود: برنامه ریزی شده که همزمان با کاهش دمای هوا و بارش احتمالی باران، تعداد گشت های خدماتی این سازمان برای جذب افراد بی خانمان افزایش یابد و گرمخانه ها نیز آمادگی لازم برای افزایش تعداد مراجعات را دارند و جای نگرانی نیست.

حسینی در پاسخ به اینکه سال گذشته چه میزان خدمات به افراد بی خانمان تهران داده شده است، گفت: در سال گذشته ما برای نخستین بار خدمات گرمخانه را برای تمام طول نیمه دوم سال شبانه روزی کردیم و این شرایط در سال جاری نیز برای هر دو نیمه سال ادامه خواهد داشت. ما سال گذشته مجموعاً بیش از ۴۹۰ هزار نفر شب به افراد بی خانمان خدمت رسانی کرده ایم که ۱۰ درصد استفاده کننده ها از خدمات ارائه شده در گرمخانه ها زن بوده اند .

وی همچنین افزود: از مجموعه افراد مراجعه کننده به گرمخانه ها در سال گذشته بیش از ۶۶ هزار نفر شبانه روز خدمت ارائه کرده ایم که این خدمات را بیش از ۲۴۰۰ نفر دریافت کرده اند و بیش از ۳۰ درصد بهره مندها زنان بی سرپناه بوده اند.

همه قطارها وارد خط شده‌اند/ مردم سفرهایشان را محدود کنند

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت: بارها گفته‌ایم که در ساعت‌های پیک رعایت فاصله اجتماعی امکان پذیر نیست. مردم خودشان باید کمک کنند و سفرهایشان را محدود و مدیریت کنند.

فرونوش نوبخت نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه درخصوص آنچه که استاندار تهران درباره اعمال محدودیت‌های جدید در مترو ابراز داشته به میزان گفت: هنوز چیزی به ما ابلاغ نشده و ما تابع سیاست‌های کلی ستاد مقابله با کرونا هستیم. الان هم آن مواردی که مد نظر هست در مترو در حال انجام است و بالای ۹۵ درصد از مسافران مترو از ماسک استفاده می‌کنند. وی افزود: هم پرسنل مترو و هم پلیس در حال نظارت است و از ورود افراد بدون ماسک به مترو جلوگیری می‌شود. در همه ایستگاه‌ها هم به مسافران ماسک عرضه می‌شود و مدتهاست که پروتکل‌های بهداشتی را رعایت می‌کنیم و امیدواریم مردم هم همکاری لازم را داشته باشند تا این مشکل برطرف شود. وی در پاسخ به این پرسش که آیا با توجه به تراکم بالای جمعیت مسافران رعایت فاصله اجتماعی در مترو امکان پذیر هست یا خیر گفت: در ساعت‌های مختلف این تراکم جمعیت شکل متفاوتی پیدا می‌کند. مردم خودشان باید فاصله اجتماعی را رعایت کنند. من خودم در مکان‌های شلوغ وارد نمی‌شوم. همه باید ساعت مسافرتشان را طوری تنظیم کنند که وارد جاهای شلوغ نشوند و بتوانند فاصله اجتماعی را رعایت کنند. فرونوش نوبخت با اشاره به تفاوت شلوغی مترو در ساعت‌های مختلف گفت: اگر شما ظهر یا صبح زود به مترو مراجعه کنید تراکم جمعیت کم است، اما در بعضی ساعت‌ها که شمار زیادی از مردم همزمان به مترو می‌آیند تراکم بالا می‌رود.

وی افزود: هم آقای استاندار و هم خود بنده بارها گفته ایم که در ساعت‌های پیک رعایت فاصله اجتماعی

امکان پذیر نیست. ما همه قطارهایمان را وارد خط کرده ایم و بیشتر از این کاری نمی‌توانیم بکنیم. مردم خودشان باید کمک کنند و سفرهایشان را محدود و مدیریت کنند. وی همچنین درباره احتمال اعمال محدودیت‌های جدید در مترو گفت: من از این موضوع اطلاعی ندارم. درباره محدودیت‌ها ما تابع سیاست‌های کلی ستاد مقابله با کرونا هستیم و هر چه که آن‌ها به ما ابلاغ کنند همان را اعمال می‌کنیم.

بهره‌برداری از نسل جدید تابلوهای هوشمند ایستگاه‌های اتوبوس

با هدف اطلاع‌رسانی بهتر به شهروندان و مسافران در جهت استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی درون‌شهری، نسل جدید تابلوهای هوشمند ایستگاه‌های اتوبوس به بهره‌برداری می‌رسد.

پیش از این در راستای هوشمند سازی ناوگان اتوبوسرانی و به منظور ایجاد امکان مشاهده زمان انتظار برای مسافران داخل ایستگاه، تابلوهای اطلاع‌رسانی به مسافران با همکاری سازمان اتوبوسرانی در ایستگاه‌های اتوبوس پیش‌بینی و نصب شده بود که در حال حاضر، طراحی نسل جدید این تابلوها با طراحی هوشمندتر، زیباتر و امکانات بیشتر در دست اقدام است و به زودی به اجرا در خواهد آمد.

بر اساس این گزارش، در ماه‌های اخیر با توجه به سرقت اجزای داخلی تعداد زیادی از این تابلوها، سازمان فاوا شهرداری مشهد به منظور صیانت از اموال عمومی شهروندان، اقدام به جمع‌آوری ۱۴۷ تابلوی راهنمای ایستگاه‌های اتوبوس از سطح شهر کرده است و تعدادی از تابلوهای جایگزین با امکانات بیشتر و نیز تغییراتی به منظور جلوگیری از سرقت، به زودی نصب خواهد شد.

تابلوهای قبلی با شکستن شیشه قاب آن قابل سرقت بود که با ایجاد تغییراتی در طراحی و ایمن‌سازی آن، ضریب امنیت آن‌ها افزایش می‌یابد، با نصب این تابلوها در ایستگاه‌های اتوبوس، شهروندان می‌توانند از زمان تقریبی رسیدن اتوبوس‌ها آگاه و بر مبنای آن برنامه‌ریزی کنند.

همچنین نسل جدیدی از تابلوهای هوشمند ایستگاه‌های اتوبوس در حال طراحی است که علاوه بر ارتقای سطح بصری و ارتقای جنبه‌های ظاهری، هوشمندتر و تعاملی‌تر خواهد بود. این نسل از تابلوها، قابلیت اعلام اطلاعات زمان‌بندی حرکت اتوبوس‌ها به صورت صوتی را نیز داراست که برای نابینایان بسیار مفید خواهد بود.

شایان ذکر است؛ علاوه بر تابلوهای اطلاع‌رسان داخل ایستگاه‌ها، شهروندان می‌توانند به منظور آگاهی از زمان رسیدن اتوبوس‌ها و حتی دنبال کردن مسیر حرکت اتوبوس‌های فعال هر خط، از نرم‌افزار موبایلی نقشه همراه مشهد نیز بهره‌گیرند.

تشکیل دولت الکترونیک در جلوگیری از طولانی شدن دادرسی‌ها بسیار موثر است

رئیس قوه قضائیه گفت: افتتاح پردیس نوآوری‌های حقوقی و قضایی می‌تواند یاری‌رسان دستگاه قضایی در حوزه‌های مختلف ثبت اسناد و املاک، پزشکی قانونی و سازمان زندان‌ها باشد.

آیت‌الله رئیسی رئیس قوه قضائیه در آیین افتتاح پردیس نوآوری‌های حقوقی و قضایی، ضمن گرامیداشت هفته دفاع مقدس با اشاره به اینکه امام (ره) در دوران دفاع مقدس، امور را به نیروهای مبتکر و خلاق جوان واگذار کرد و این جوانان با وجود همه کمبودها و تنگناها، اقدامات نوینی را در عرصه جنگ رقم زدند، گفت: امروز نیز باید از ظرفیت علمی عظیم نیروی جوان و شرکت‌های دانش بنیان برای پیشبرد امور و رفع مشکلات بهره گرفت.

رئیس قوه قضائیه با تاکید بر اینکه شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند مسایل حقوقی و قضایی خود را از طریق دفتری که در زیرمجموعه دستگاه قضایی تاسیس شده، پیگیری کنند، ادامه داد: از سویی دیگر این شرکت‌ها، ظرفیت‌های خود را در ۴۰۰ موضوع شناسایی شده به بخش‌های مختلف قضایی ارائه می‌دهند تا دسترسی به عدالت برای مردم تسهیل و تسریع شود و شفافیت دستگاه قضایی نیز افزایش یابد.

وی ابراز امیدواری کرد: افتتاح پردیس نوآوری‌های حقوقی و قضایی می‌تواند یاری‌رسان دستگاه قضایی در حوزه‌های مختلف ثبت اسناد و املاک، پزشکی قانونی و سازمان زندان‌ها باشد.

رئیس قوه قضائیه، پابند الکترونیک را یکی از نمونه‌های موفق اقدام دانش‌بنیان نهادینه و بومی شده در کشور عنوان کرد که بسیاری از امور مربوط به زندانیان را تسهیل کرده است.

آیت‌الله رئیسی با بیان اینکه باید از شرکت‌های دانش بنیان حمایت‌های قانونی، مالی و حقوقی و قضایی شود، گفت: موضوع اعتبارسنجی شرکت‌ها و جلوگیری از تاسیس شرکت‌های صوری که مشکلاتی را برای مردم ایجاد می‌کنند امری بسیار ضروری است که این مهم با افتتاح پردیس نوآوری‌های حقوقی و قضایی تحقق بیشتری می‌یابد.

دولت الکترونیک، موضوع دیگری بود که آیت‌الله رئیسی در اظهارات بر تحقق آن تاکید کرد.

رئیس قوه قضائیه گفت: برای تحقق کامل دولت الکترونیک، بخش‌های مختلف کشور باید از امساک اطلاعاتی پرهیز کنند و با رعایت اصول و ضوابط امنیتی اطلاعات خود را با سایر بخش‌ها لینک نمایند.

وی با بیان اینکه تشکیل دولت الکترونیک آن طور که انتظار بود محقق نشده است، ادامه داد: تشکیل دولت الکترونیک در زمینه جلوگیری از طولانی شدن دادرسی‌ها بسیار موثر است، چراکه مکاتبات و استعلاماتی که میان مراجع قضایی و بخش‌های مختلف در زمینه رسیدگی به یک پرونده صورت می‌گیرد بعضاً دادرسی‌ها را طولانی می‌کند.

باقر ذوالقدر معاون راهبردی قوه قضاییه نیز در آیین افتتاح پردیس نوآوری‌های حقوقی و قضایی، گفت: پردیس نوآوری‌های حقوقی و قضایی با هدف رفع مسایل و مشکلات حقوقی و قضایی شرکت‌های دانش بنیان و استفاده از ظرفیت‌های این شرکت‌ها در بخش‌های مختلف قضایی راه اندازی شده است.

معاون راهبردی قوه قضاییه تاکید کرد: حفاظت از مالکیت معنوی شرکت‌های دانش بنیان، نظام ارزشگذاری و اعتبارسنجی این شرکت‌ها، رفع موانع در ثبت آن‌ها و داوری میان شرکت‌های دانش بنیان در صورت بروز اختلاف مابین آن‌ها با استقرار واحد تخصصی از شورای حل اختلاف از عمده ماموریت‌های پردیس نوآوری حقوقی و قضایی است.

در جریان افتتاح پردیس نوآوری‌های حقوقی و قضایی، با حضور آیت الله رئیسی تفاهم نامه همکاری میان معاونت راهبردی قوه قضاییه و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و صندوق و نوآوری و شکوفایی برای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و تیم‌های استارت‌آپی و استفاده از خدمات آن‌ها در بخش‌های مختلف قضایی منعقد شد.

عبدالرضا گلپایگانی در نشست خبری مجازی مطرح کرد

هشدار به مالکان گودهای رها شده / تهران شهر دارا و ندارها

معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران ضمن هشدار به مالکان گودهای رها شده، گفت: شهر تهران به شهر داراها و ندارها تبدیل شده است و پروژه‌های کوچک مقیاس برای برهم زدن این روند ناخوشایند است.

عبدالرضا گلپایگانی در نشست خبری مجازی با اشاره به این که متوسط عمر حضور افراد در محلات سه سال است گفت: یکی از دلایل چالش‌ها و کیفیت زندگی در محلات کاهش حس تعلق به محل زندگی است.

وی در ادامه با اشاره به اینکه لوایحی که برای تعیین چارچوب اختیارات شوراهای معماری مناطق تهیه کردیم منجر شد با یک برنامه هوشمند گفت: همه سیستم‌های دفاتر خدمات الکترونیک و شهرسازی دیگر امکان صدور پروانه خارج از مقررات را ندارند. این کار بزرگی است که برکاتش برای شهر و شهروندان تداوم خواهد داشت.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران تصریح کرد: در گام‌های بعدی با کار بزرگی که در تعیین

وظایف نظارتی مأموران شهرداری در اداره کل ساختمان صورت گرفته است با اطمینان می‌توان گفت تا پایان سال جاری هیچ بنایی خلاف مقررات و ضوابط نیز ساخته نمی‌شود.

وی در ادامه سخنان خود با بیان اینکه رویکرد دیگر معاونت شهرسازی احترام به حقوق مردم در مقابل حق به شهر است، گفت: زمانی که حاکمیت و شهرداری در برابر مردم قرار می‌گیرند باید به طور حتم جزئی‌ترین حقوق مردم را هم رعایت کند. مردم حق دارند به صورت شفاف تصمیمات شهرداری را رصد کنند، در مدیریت شهری مداخله داشته باشند و طبق قوانین اگر شهرداری نتوانست زمینی که کاربری فضای سبز دارد بعد از ۵ سال تملک کند به شهروند پروانه ساخت بدهد.

گلپایگانی گفت: موضوع دیگری که یک تغییر بنیادین محسوب می‌شود اصلاح قوانین و مقررات است؛ در گذشته وقتی از جنبه اجرایی کار مشکلی پیش می‌آمد با دور زدن قوانین و مقررات مشکلات روزمره مردم را حل می‌کردند در صورتی که اگر مشکلی هست باید اصلاح شود. به همین دلیل پروژه‌های بزرگی در تهران به تأیید و تصویب کمیسیون ماده ۵ رساندیم که تاثیر بسزایی در اصلاح قوانین و مقررات داشته است.

وی در ادامه با بیان اینکه چند کار بزرگ دیگر نیز در دستور کار قرار دارد، عنوان کرد: بازنگری طرح تفصیلی کار بزرگی است که در دستور کار است دو گام از این پروژه توسط دانشگاه تربیت مدرس ارائه شده است. اصلاح ضوابط پهنه سکونت نیز که باعث بهم‌ریختگی سیمای شهری شده بود کلیاتش در کمیسیون ماده ۵ تصویب شده و امیدواریم طی دو هفته آینده در دستور کار کمیسیون مربوطه در شورای شهر قرار گیرد.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران خاطرنشان کرد: آنچه در بحث محرک اقتصادی با عنوان اصلاح خط آسمان مطرح شده نیز پروژه بزرگی است که حتما در تأمین عدالت اجتماعی شهری و کیفیت فضای شهری تاثیر بسزایی خواهد داشت. اصلاح ضوابط پارکینگ و همچنین ضوابط بلندمرتبه‌سازی نیز از جمله مواردی است که به آنها پرداخته شده علاوه بر این طرح تفصیلی منطقه ۲۲ نیز اصلاح شد که اگر روند گذشته آن ادامه می‌یافت جمعیت پذیری آن به ۷۰۰ الی ۸۰۰ هزار نفر می‌رسید در حالی که طرح جامع حداکثر ۴۵۰ هزار جمعیت را در آن پیش بینی کرده بود.

وی از ایجاد امکانی با عنوان "بانک زمین" از محل تعیین وضعیت زمین‌های خارج از محدوده‌ای که بعداً در طرح تفصیلی در محدوده قرار گرفته‌اند خبر داد و گفت: ۲۰ درصد این زمین‌ها باید صرف زمین‌های معوض واقع در شهر شود و با چارچوبی که تعیین کرده‌ایم باید برای تعیین سرانه‌های خدماتی شهر تهران مورد استفاده قرار گیرند.

گلپایگانی به تقویت حس تعلق به شهر اشاره کرد و گفت: بیشتر ساکنان تهران به نوعی کوچ‌نشین شده‌اند و عمر سکونت در محلات تهران زیر سه سال است در این شرایط حس تعلق به شهر و محله کاهش می‌یابد و

در این راستا ایجاد میدان گاه‌های شهری و محلی یکی از دستاوردهای مدیریت شهری و معاونت شهرسازی است که حس تعلق مردم را افزایش می‌دهد.

وی ادامه داد: یکی از جنبه‌های پیشنهادی ما برای خانه‌های کوچک اندازه نیز احساس تعلق به محلات بوده چرا که متأسفانه تهران به سمت قطبی شدن یعنی محله داراها و ندارها در حال پیش رفت است این امر روند ناخوشایندی است که در سابقه سنت شهری ایرانی وجود نداشته است و به دلیل سوداگری زمین و تجمع کیفیت در برخی نقاط شهر تهران و همچنین قیمت سرسام‌آور مسکن به وجود آمده است اما به سهم خودمان در تلاش هستیم این آثار را کاهش دهیم.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در ادامه به شعار تهران شهری برای همه اشاره کرد و گفت: در راستای تحقق این شعار پروژه‌های مناسب سازی در دستور کار قرار گرفته و در تلاش هستیم شهر را برای همه مردم مناسب سازی کنیم. در این راستا نیز مسابقه‌های معماری متعددی برگزار شده که معنی آن این است که از همه دعوت می‌کنیم نظراتشان را به ما ارائه دهند و این راه را یکی از راه‌های تحقق شعار تهرانی شهری برای همه می‌دانیم.

وی افزود: آخرین مسابقه‌ای که قرار است برگزار شود نیز طراحی یادمان شهید قاسم سلیمانی است که به زودی از پوستره‌های آن پرده برداری خواهد شد و طرح برتر با جوایز ارزنده معرفی می‌شود.

گلپایگانی خاطرنشان کرد: تغییر رویکرد دیگری که به نظر می‌آید در حوزه شهرسازی کارساز بوده نوع نگاه مربوط به درآمد ناشی از عوارض صدور پروانه است در گذشته همکاران سابق ما از اینکه در حوزه معاونت شهرسازی عوارضی دریافت شود، ابا داشتند و معتقد بودند مگر شهرسازی مسئول درآمد است درحالی که قدرتمندترین ابزار برنامه‌ریزی شهری دریافت ارزش افزوده ناشی از طرح‌های شهری است و این ابزار قدرتمند تقریباً رها شده بود.

وی افزود: اقداماتی که در لوایح عوارضی، طی دو سال گذشته اتفاق افتاده و همچنین برنامه‌هایی که برای آینده داریم با رویکرد دریافت ارزش افزوده از کسی است که از یک ارزش افزوده سود کلان می‌برد.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران ادامه داد: بازگرداندن این ارزش برای حفظ کیفیت‌های شهر چیزی است که در نهایت منجر به جلوگیری از شهرفروشی می‌شود. اگر تراکمی به واحدها و پارسل‌های واقع در شهر به عنوان یک امتیاز نه یک حق، می‌دهیم باید شهر را هم از این امتیاز منتفع کنیم. پدیده شوم شهرفروشی که آثارش در شهر دیده می‌شود نیاز به برنامه بلندمدت دارد که در گام نخست سعی کردیم صرفاً براساس قوانین و مقررات پروانه بدهیم.

وی افزود: اینکه جلوی فروش باغات گرفته شود، کاربری‌ها منطبق با طرح تفصیلی باشد و ... زمانی محقق

می شود که کل امتیازی که به هر پلاک داده می شود حق و حقوق شهر نیز در برابر آن امتیاز اخذ شود. این حق و حقوق عوارض اندکی که دریافت می شود برابری و تطابق ندارد بنابراین باید به سمتی برویم که به عنوان یک ابزار قدرتمند از آن استفاده کنیم.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در ادامه با اشاره به ایمنی شهر و شهروندان و صدور بخشنامه الزام واحدهای زیر ۲۰۰ متر برای مجهز شدن به سیستم اطفای حریق، گفت: در گذشته چنین چیزی وجود نداشت اما اخیراً تفاهم نامه ای منعقد شده که براساس آن باید تمهیدات ایمنی در نقشه ها و پایان کار در نظر گرفته شود و به طور حتم اجرا شود.

وی به گودهای پرخطر در سطح شهر اشاره کرد و گفت: این گودها برای مردم نگرانی هایی بوجود آورده است در این راستا لایحه ای تنظیم کردیم که طی هفته آینده در صحن شورای شهر تهران مطرح خواهد شد. بر این اساس در یک بازه زمان مشخص مالک و متقاضی باید گود را به سطح ایمن برساند در غیر این صورت با ضمانت نامه بانکی که از مالک گرفته می شود شهرداری وارد عمل خواهد شد.

گلپایگانی ادامه داد: با هماهنگی اداره کل حقوقی و اعضای شورای شهر تهران درباره گودهای موجود نیز تصمیمات جدی گرفته شده و شهرداری با هزینه خودش یا گودها را با خاک پر می کند یا سازه های برای تثبیت آن ایجاد می کند. به کسانی که ساخت و سازشان را رها کرده و باعث نگرانی مردم شده اند، اخطار می دهیم شهرداری تحمل تداوم این وضعیت را ندارد؛ از این رو با مهندسین ناظر مکاتبه خواهد شد و به طور حتم تا پایان سال به وضعیت ایمنی در این زمینه خواهیم رسید.

وی گفت: از مالکین می خواهیم پیش از اینکه با خاک گودها را پر کنیم نسبت به تعیین تکلیف آنها اقدام کنند چرا که در غیر این صورت هزینه مضاعفی گریبانگیرشان خواهد شد. حتماً با دستگاه های قضایی نیز در این زمینه همکاری های هماهنگی های لازم صورت می گیرد.