



انجمن علمی اقتصادشناسان ایران
(انجمن علمی ویرکتورا)

خبرنامه تخصصی انجمن علمی

اقتصاد شهری ایران

اسفند ۱۳۹۹



www.iuea.ir

در اسفند ماه سال ۹۹ به دلیل نزدیک شدن به ایام عید و شرایط حاکم بر کشور مساله ای که باید مد نظر قرار می گرفت مساله همه گیری کرونا و تمهیداتی بود که در سال جدید باید صورت می گرفت تا این اپیدمی آسیب کمتری بر کشور و شهروندان وارد آورد. به همین دلیل انجمن علمی را بر آن داشت تا پیرامون موضوعات فوق با انجام مصاحبه با کارشناسان و تحلیل اخبار رسانه ها به بررسی آسیب های احتمالی این پاندمی بپردازد. لذا با سر تیتراهای زیر به سراغ کارشناسان رفته تا بتواند بخشی از مشکلات مردم را به قلم تحریر درآورده و به گوش مسئولین برساند. سر تیتراهای فوق به برخی از مسائل مربوط به پیامدهای کرونا و تحلیل کارشناسان پرداخته است.

افزایش گشت های ویژه برای کنترل ساخت و ساز های غیر مجاز در ایام نوروز

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تهران گفت: گشت های ویژه کنترل بر ساخت و سازهای غیر مجاز در ایام نوروز افزایش می یابد.

عبدالرضا چراغعلی با اشاره به لزوم مقابله با یاخت و سازهای غیرمجاز گفت: برای جلوگیری از ساخت و ساز غیرمجاز در ایام نوروز و به منظور بررسی و اهتمام بیشتر برای جلوگیری از سوء استفاده افراد سودجو تلاش خواهیم کرد تا با افزایش نظارت ها، جلوی ساخت و ساز غیرمجاز گرفته شود. قطعاً هرگونه تخطی از قوانین و مقررات، به فرمانداری های تابع استان اعلام می شود و بر این اساس تعداد تیم های کشیک پلیس ساختمان و گشت در سطح شهر و اراضی تحت مدیریت به صورت شبانه روزی جهت تسریع در شناسایی هرگونه ساخت و ساز غیرمجاز افزایش پیدا می کند و گزارشات تخلفات بر حسب ارتباط به دبیرخانه کمیسیون ماده ۹۹ و ۱۰۰ قانون شهرداری اعلام می شود.

وی افزود: فرمانداری ها نسبت به نصب بنر و اطلاع رسانی عمومی به شهروندان و مالکان و همچنین اعلام تبعات سوء ساخت و ساز غیر مجاز، قطع اشجار و تخریب اراضی اهتمام کنند. تصمیم گرفته شده تا با عوامل خاطی و متخلفین در امر ساخت و ساز غیر مجاز شدیداً برخورد شود و تاکید شده که از فعالیت مشاورین املاک غیر مجاز در سطح شهرستان جلوگیری شود.

وی تاکید کرد: فرمانداری ها مکلفند هماهنگی و ارتباط لازم را با دادستانی شهرستان در ایام نوروز داشته باشند و همچنین نسخه ای از برنامه کشیک و مسئولین مربوطه در ایام مذکور و گزارشات روزانه خود را به این معاونت ارسال کنند.

چگونگی رونق کسب و کارهای اینترنتی در پسا کرونا

دکتر قادری پیرامون رفع موانع کسب و کارهای اینترنتی در مجلس گفت: بسیاری از این موانع رفع شده و در بودجه ۱۴۰۰ در بخش هزینه مصارف اینترنتی یک پنجم هزینه مصرف به بانکها برای نقل و انتقالات اینترنتی اختصاص یافته است.

از آنجایی که کرونا تاثیر بسیاری بر روی زندگی مردم جهان گذاشته و از طرفی اوضاع اقتصادی کشورها من جمله کشور ایران با چالشهایی روبروست کسب و کارهای اینترنتی رونق بسیاری گرفته و تا حدودی جایگاه خود را در میان مردم یافته است. اما اینکه شکل گیری این کسب و کارها و ادامه فعالیتشان در راستای تامین کالای مورد نیاز مردم چگونه صورت می گیرد و آیا مردم و مسئولین کسب و کارهای اینترنتی از این فضا رضایت دارند یا خیر امری ضروری است که پیرامون موانع کسب و کارهای اینترنتی و تولید داخلی شهر فردا را بر آن داشت تا با دکتر قادری نماینده مجلس یازدهم از شیراز به بحث و گفتگو بنشیند.

دکتر جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس گفت: بسیاری از این موانع رفع شده و در بودجه ۱۴۰۰ در بخش هزینه مصارف اینترنتی اپلیکیشنهای یک پنجم هزینه مصرف به بانکها برای نقل و انتقالات اینترنتی اختصاص یافته است و این امر به توسعه کسب و کارهای اینترنتی کمک خواهد کرد.

وی افزود: در کنار این طرح طرحهای دیگر و تکالیفی که برای وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای تولید محتوا مقرر شده این است که بر مبنای تولید محتوا این امکان و ظرفیت را برای کسب و کارهای اینترنتی در داخل کشور فراهم کند و در مجموع تلاش مجلس بر این بوده که زیر ساخت در مکانهایی که فناوری اطلاعات توسعه پیدا نکرده توسعه پیدا کند و روستاها و نقاط مختلف کشور که این توسعه ها و دسترسی به اینترنت برایشان مقدور نبوده کمک شود که کسب و کارهای اینترنتی در آن مکان ها نیز رونق بیشتری داشته باشد و طبعا می تواند زمینه را برای گسترش این فعالیت ها و ایجاد اشتغال فراهم آورد.

وی در پاسخ به اینکه چه زمانی موانع کسب و کارهای اینترنتی که به تولید می انجامد مرتفع می شود، گفت: کسب و کارهای اینترنتی در ابتدای راه هستند و هنوز قوانین لازم برای شکل گیری این فعالیت ها وجود ندارد و یا ناقص است ولی در مجموع به نظر می رسد که رشد فعالیت های اینترنتی نسبت به دوران پس از کرونا بسیار چشمگیر بوده گرچه هنوز در حد قابل قبول نیست اما رشد خوبی را تجربه کرده است و اگر انرژی و هزینه بیشتری برای کارهای غیر حضوری صرف شود قطعاً همه کسب و کارها به این سو (فضای کسب و کار مجازی) سوق پیدا می کنند.

وی پیرامون طرحی که به مجلس جهت رفع موانع تولید ارائه شده بود، گفت: طرحی که ارائه شد رمز ارز یا رمز پول است که با این طرح این امکان فراهم می شود تا فضای کسب و کار بهبود یابد کما اینکه طرح بهبود فضای کسب و کار یکی دیگر از طرح های ارائه شده به کمیسیون ها است همچنین طرح دیگری برای اصلاح قانون اصل ۴۴ ارائه شده و هر جا که احساس خلاء و مشکلی بوجود آمده سعی شده این خلاء ها و

مشکلات مرتفع شوند.

وی در پاسخ به اینکه با طرح پیشنهادی شما موافقت شده یا خیر گفت: بله طرح ارسالی اعلام وصول شده است، بخشی در کمیسیون اقتصادی و بخش دیگر در کمیسیون جهش تولید در حال بررسی است.

ساماندهی کارگاه های ساختمانی و توقف ساخت و ساز در اولویت طرح استقبال از بهار ۱۴۰۰

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران، بخشنامه استقبال از بهار ۱۴۰۰ را با محوریت ساماندهی کارگاه های ساختمانی و توقف کلیه فعالیت های ساخت و ساز در ایام منتهی به پایان سال و تعطیلات نوروزی ابلاغ کرد.

عبدالرضا گلپایگانی معاون شهردار تهران ضمن صدور بخشنامه ای با تأکید بر بخشنامه های قبلی از جمله "رعایت نحوه و میزان اشغال معابر، پوشش موقت نما، رعایت ایمنی در کارگاه های ساختمانی، نصب تابلو مشخصات پروژه، پوشش حصارکارگاهی طبق ضابطه و رعایت ضوابط جلوگیری از گسترش شیوع ویروس کرونا" دستورالعمل استقبال از نوروز را با محوریت حوزه شهرسازی و معماری به مناطق ۲۲ گانه ابلاغ کرد.

گلپایگانی در این خصوص گفت: با توجه به تداوم بیماری کرونا در کشور و تأکیدات انجام شده جهت حضور شهروندان در منزل و همچنین کاهش تردد در سطح شهر، برنامه های استقبال از بهار امسال همچون سال گذشته همراه با تمهیدات خاصی می باشد؛ به طوری که سعی شده تأمین آسایش شهروندان به طور ویژه ای مدنظر قرار گرفته و با توقف کلیه فعالیت ها و عملیات ساختمانی، سلامت کارگران، کارفرمایان و همکاران ما در دستگاه نظارت، موضوع محوری معاونت شهرسازی و معماری در طرح استقبال از بهار قرار گیرد.

وی افزود: بدین منظور برای ساماندهی عرصه ساخت و ساز بخشنامه ای با عنوان «طرح استقبال از بهار ۱۴۰۰» در دستور کار قرار گرفته که شامل موارد متعددی از جمله بازپیرایی و اصلاح منظر عمومی کارگاه های ساختمانی است.

معاون شهرسازی گفت: همچنین برای آمادگی بیشتر شهر برای استقبال از نوروز در این بخشنامه تدابیر و محدودیت هایی برای ساخت وسازها در کلیه پروژه ها اعم از دولتی و خصوصی و... اندیشیده شده است که بر این اساس کلیه فعالیت های اجرائی از ۲۳ اسفند ماه تا ۵ فروردین و عملیات تخریب و گودبرداری نیز از ۲۳ اسفند تا ۱۳ فروردین ماه ممنوع است؛ البته انجام تمهیدات لازم به منظور افزایش ایمنی، اجرای سازه نگهبان و پایدارسازی جداره گود، زیر نظر مهندس ناظر پروژه و با اعلام قبلی به اداره کل معماری و ساختمان شهرداری تهران بلامانع است.

وی افزود: همچنین از همکارانمان خواسته ایم با صدور اختاریه برای املاک دارای عملیات گودبرداری، بر لزوم تسریع در اجرا و تکمیل سازه نگهبان طبق نقشه های مصوب به نحوی اقدام کنند که تا قبل از ۲۷ اسفند ماه پایداری لازم برای گودها تأمین شود.

معاون شهرسازی و معماری گفت: از مناطق نیز خواسته ایم تا ۲۷ اسفند ماه با صدور اختاریه برای تاورکین های (جرثقیل های برجی) رها شده و دارای خطر، ضمن بروزرسانی اطلاعات مربوطه در سامانه ناحیه محوری، موارد را به اداره کل معماری و ساختمان منعکس کنند.

وی با تأکید بر بازپیرایی کارگاه های ساختمانی در این بخشنامه افزود: پیگیری زیباسازی سیما و منظر کارگاه های ساختمانی از طریق تعویض حصارهای کارگاهی مندرس و فرسوده، رنگ آمیزی حصارها و توصیه به استفاده از گلدان در محل مناسب در کنار حصارهای کارگاهی به طوری که مزاحمتی برای تردد وسایل نقلیه و یا افراد ایجاد نکند نیز مدنظر قرار گرفته است.

معاون شهردار تهران افزود: همچنین ایجاد نظم در محدوده کارگاهی از جمله رفع سد معبر ساختمانی و جمع آوری مصالح ساختمانی و یا نخاله ها، نصب علائم ایمنی و ترافیکی هشدار دهنده در قسمت های مختلف پروژه در کارگاه های ساختمانی و آزادسازی معابر پیاده وفق بخشنامه های ملاک عمل و ... جزء نکاتی است که به آن توجه ویژه ای شده است.

بر اساس گزارش روابط عمومی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، گلپایگانی در پایان بیان کرد: از همکارانمان خواسته ایم به پیام های مردمی اعلامی در سامانه های ۱۳۷ و ۱۸۸۸ مرتبط با این حوزه توجه مضاعف شده و با انجام تدابیر لازم، ضمن بازدیدهای مستمر در این ایام، از حسن اجرای این بخشنامه به خصوص در مورد پایش و رصد گودهای رها شده مطمئن شوند، بر این اساس به منظور جلوگیری از هر گونه ساخت و ساز غیرمجاز نیز بر ضرورت فعالیت مستمر و محسوس اکیپ های شهربان به صورت شبانه روزی تأکید شده است.

بررسی فرونشست های تهران در کمیته مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت مترو

دوازدهمین نشست کمیته مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت مترو تهران، با حضور مدیرعامل و مدیران ارشد این شرکت برگزار شد.

طی این جلسه مهندس علی امام مدیرعامل شرکت مترو تهران، نسبت به اعمال ردیف بودجه مشخص جهت تمهیدات پدافند غیرعامل در شبکه خطوط مترو و انجام اقدامات ضروری مدیریت بحران در ایستگاه ها تأکید کرده و از مجریان خطوط مختلف خواست که در بودجه سنواتی خود، این موضوع مهم را نیز لحاظ کنند.

موضوع دیگری که در این نشست مطرح شد، بررسی گزارش اخیر فرونشست‌های پایتخت خصوصاً در مناطق جنوبی شهر بود و مقرر شد از ظرفیت مطالعاتی قرارداد شرکت مترو با دانشکده مهندسی نقشه‌برداری دانشگاه تهران در این خصوص استفاده شود.

تنظیم تفاهم‌نامه مشترک مترو با سازمان اورژانس کشور جهت سیر مراحل اداری، جمع‌آوری اطلاعات مکانی فضاهای زیرسطحی تهران، استفاده از شرح خدمات مورد تأیید سازمان پدافند غیرعامل کشور و انتخاب مشاور ذیصلاح جهت انجام مطالعات مدیریت بحران و پدافند غیرعامل از دیگر موضوعات مهم مطرح شده در نشست اخیر بود.

در پایان این جلسه، برگزاری مانور عملیات اطفاء حریق در ایستگاه بوستان لاله (از خط ۶) که اوایل اسفندماه انجام شد، مورد بررسی قرار گرفت و مقرر گردید در مانورهای آتی، از ظرفیت ستاد بحران شهرداری مناطق، استفاده بیشتری شود.

انسان محوری اولویت اجرای طرح‌های جدید در تهران / مصوبه ای برای اجرای سنگ فرش در پیاده روها

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با تأکید بر تغییر رویکرد مدیریت شهری در دوره فعلی از خودرو محوری به انسان محوری گفت: قطعاً ساخت بزرگراه براساس طرح جامع شهر تهران پیگیری خواهد شد، اما به دنبال این هستیم وزن حمل و نقل عمومی و انسان محوری در تهران را افزایش دهیم.

صفا صبوری دیلمی در نشست خبری امروز دوشنبه با اشاره به بهره‌برداری از مجموعه رازی در شهر ری گفت: این مکان در کنار قدیمی‌ترین برج تهران طغرل قرار گرفته است و تقریباً تمامی پروژه‌های نیمه‌کاره حوزه فنی و عمرانی با وجود مشکلات مالی بسیار پروژه رازی به اتمام رسید تا مردم جنوب تهران از این مجموعه استفاده کنند. سالن مجموعه رازی تقریباً از نظر ابعاد و تعداد صندلی مشابه برج میلاد است. همچنین سه سالن جنبی در این مجموعه می‌تواند همایش‌های مختلف را پوشش دهد و مجموعه دیگری به عنوان موزه به همراه گالری و رستوران در این مجموعه ساخته شده که در مجموع می‌توان آن را یکی از کارهای درخشان سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران خواند.

وی افزود: در حال حاضر سازمان‌های زیر مجموعه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران به تفکیک کار می‌کند و خوشبختانه هیچ پروژه نیمه‌تمامی که از قدیم به ما ارث رسیده باشد نداریم و با پایان دو پروژه در سال آینده تمامی این پروژه‌ها به اتمام می‌رسد.

وی ادامه داد: رویکرد جدید حوزه معاونت فنی و عمرانی براساس درخواست شورا و دستورات شهردار تهران

رویکردی انسان محور خواهد بود که در حقیقت تبدیل شهر ماشین محور به انسان محور را در برخواهد داشت و این تغییر رویکرد از آن جا آغاز می شود که در این دوره با تعداد زیادی پروژه راهسازی، تونل سازی و ... مواجه بودیم که از حدود ۸۰ سال قبل انجام شده است.

صبوری دیلمی ادامه داد: در حقیقت در تهران ۵۵۰ کیلومتر بزرگراه برای سرعت بخشیدن به ماشینها داریم و این درحالی است که بعضا از پیاده راه مسیر گرفته ایم و به ماشینها داده ایم. این تفکر در ۸۰ سال اخیر از عابرین مسیر را می گرفت و به ماشینها می داد. بنابراین رویکرد انسان محور پروژه های عمرانی شهر تهران را دگرگون می کند.

وی تاکید کرد: در حال احداث ۱۴۰۰ کیلومتر پیاده راه کامل با عنوان به راه در تهران هستیم. اگر این مهم محقق شود بخش عمده ای از مشکلات تردد پیاده در تهران حل خواهد شد.

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از صحبتهای خود به احداث پروژه باغ راه حضرت فاطمه زهرا (س) اشاره کرد و افزود: این پروژه از دو ماه قبل کار اجرایی آن آغاز شده و یکی از پروژه های کم نظیر در دنیاست که در محلات جنوبی پایتخت، زخمی که مردم سالهای سال از آن آسیب دیده بودند را ترمیم می کند. همچنین در محدوده جنوبی تهران قطار از وسط محدوده شهری عبور می کرد که دولت به درخواست شهرداری قطار را به زیر زمین برد و مسیری به طول ۹ کیلومتر از وسط شهر حذف شد. در این محدوده که عرض ۳۰ متری دارد ۵۴ هکتار باغ ایجاد خواهد شد و به این ترتیب بازآفرینی فضای شهری در محدوده ای که از نظر سرانه های شهری با محدودیت مواجهه است، ایجاد می شود.

وی ادامه داد: قطار از سال ۹۱ به زیر زمین رفته ولی این پروژه در اختلافات دستگاه های مختلف مسکوت مانده بود و آسیبهای اجتماعی را ایجاد کرده بود. خوشبختانه این اختلافات را حل کردیم و این پروژه که در سطح جهانی قابل طرح است بدون در نظر گرفتن هیچ فضای تجاری در این اجرایی خواهد شد. برای اجرای آن مسابقه بین المللی برگزار و ۱۴۰ شرکت ایرانی و خارجی در آن شرکت کردند تا طرح برنده مشخص شد.

وی تاکید کرد: رویکرد جدید اجرای پروژه های ما قطعا صرفا ساخت اتوبان نیست هر چند در دو سال گذشته ۱۸ کیلومتر اتوبان ساخته ایم اما ساخت اتوبان ها براساس طرح جامع و تفصیلی شهر تهران بوده است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در بخش دیگری از صحبتهای خود از افتتاح بخش غربی زیرگذر گلوبندگ در روزهای آینده خبر داد و افزود: بخش غربی این زیر گذر به زودی به بهره برداری می رسد و بخش شرقی آن نیز تا پایان تابستان سال آینده به بهره برداری می رسد پروژه ای که مردم را از زیر خیابان خیام عبور می دهد. ۴ ست پله برقی دارد و ۸ آسانسور در آن تعبیه شده است بی تردید ایمنی و جان مردم

در این دوره از هر چیزی مهمتر است لذا بخش غربی این پروژه که حدود ۲۰ روز است آماده شده و منتظر دریافت گواهی استاندارد آسانسور است و تا تاییدیه استاندارد اخذ نشود قطعا این پروژه افتتاح نخواهد شد.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موضوع کنترل و مدیریت آبهای سطحی در شهر تهران اشاره کرد و افزود: در تهران ۷ رودخانه داریم اما دیگر شاهد آبگرفتگی و سیل در تهران نیستیم کار شبانه روزی انجام شد تا دیگر در میدان آزادی شاهد آبگرفتگی نباشیم، این در حالی است که کل پرسنل حوزه معاونت ۱۳۰۰ نفر است و در چهار کارخانه آسفالت و یک کارخانه بتون نیز تعدادی نیرو با مدل کارگری به کار گرفته شده است.

به گفته صبوری دیلمی، ما امروز دیگر آسفالت از بیرون از مجموعه خریداری نمی کنیم روز گذشته ۶۱۰۰ تن تولید آسفالت توسط این ۴ کارخانه داشتیم و بیش از ۱،۵ میلیون تن آسفالت در تهران با ظرفیت همین ۴ کارخانه مورد استفاده قرار گرفته و حداقل بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی در این حوزه به همراه داشته است به این ترتیب حجم آسفالت دو سال اخیر در حوزه نگهداشت در تاریخ بی سابقه بوده است.

صبوری در بخشی دیگری از این نشست خبری در پاسخ به سوالی در خصوص ساخت بزرگراه در شهر تهران گفت: شهر تهران دارای طرح جامع و تفصیلی است که براساس آن خیابانهای تهران و عرض آنها مشخص شده. در همین راستا خیابانهای با عرض بالای ۴۵ متر بزرگراه محسوب می شوند و مقدار ساخت آنها در شهر تهران نیز مشخص شده اما با رویکرد این دوره مدیریت شهری قطعا اولویت دادن به آنها و کمتر توجه به پیاده راه مورد انتقاد ما است و چنین اتفاقی نخواهد افتاد.

به گفته معاون شهردار تهران، بی تردید بزرگراه برای تهران لازم است و مقدار آن نیز مشخص ولی رویکرد ما در این دوره به صورت انسان محور است و می خواهیم وزن حمل و نقل عمومی عابر پیاده در تهران را بیشتر کنیم در حال حاضر اگر خیابان می سازیم پیاده راه آن میلیمتری نیست و حتما با عرض ۳ متر ساخته خواهد شد.

معاون فنی عمرانی شهرداری تهران در خصوص خروجی زیرگذر گیشا گفت: خروجی این زیرگذر به سمت خیابان نصر اشکالاتی داشت لذا طرح آن را تغییر دادیم البته مسائل ترافیکی در حوزه معاونت فنی عمرانی بررسی نمی شود اما دو مرحله در مراجع ذیربط بررسی و به تصویب رسید و ماه گذشته طرح نهایی خروجی به سمت خیابان نصر تصویب شد. تصور می کنم در سال ۱۴۰۰ عملیات آن آغاز و بر اساس حجم عملیات زمان پایان آن را اعلام خواهیم کرد.

وی در خصوص کانال فرحزاد در خیابان مرزداران نیز گفت: مشکلی که یک دهه مردم این محدوده را گرفتار کرده بود در جلساتی در سطح عالی با مسئولان آب منطقه ای مورد بررسی قرار گرفت و خوشبختانه مشکل حل و مقرر شده حریم و بستر جدیدی برای این کانال اعلام شود و همچنین مشکل افرادی که خانه های آن

در اطراف کانال بود و نمی توانستند پروانه دریافت کنند نیز برطرف شود.

وی در خصوص اعتراض اعضای شورای اسلامی شهر تهران در خصوص شفافیت قراردادهای حوزه فنی عمرانی نیز گفت: قریب به اتفاق قراردادها در این دوره بر اساس مناقصه عمومی بوده که اطلاعات آن نیز موجود است. تذکرات شورا در مورد قراردادهای این دوره نیست ۱۱۰۰ پیمانکار با ما کار می کنند و در حال حاضر در سامانه پیمانکاران این رقم به ۱۷۰۰ پیمانکار رسیده است بدین ترتیب این حوزه کاملاً شفاف است و هر قراردادی به غیر از بخش محرمانه را می توانیم شفاف ارائه کنیم و این اطلاعات نیز بر روی سایت بارگذاری می شود.

معاون شهردار تهران در خصوص مدیریت آب های سطحی تهران و ایمنی این شهر در مقابل سیلاب نیز گفت: ۳۷ نقطه بحرانی برای جلوگیری از سیل در تهران ترمیم و اصلاح شده است. در زمانی که سیل در شیراز آمد ما یک پل ماشین رو در سلیمی جهرمی که احتمال ایجاد سیل را داشت برداشتیم.

به گفته معاون شهردار تهران، ۵۳۰ کیلومتر کانال آبراه در تهران داریم که اگر به ۷۰۰ کیلومتر برسد تهران را در برابر سیلاب های با دوره بازگشت ۱۰۰ ساله ایمن خواهد کرد.

وی این را هم گفت: ۲۰ سال طول می کشد تا ایمنی تهران را در برابر سیل به وسیله الزامات و ایجاد کانال ها و آبراه ها تضمین کنیم اما با گرفتن اعتبار بیشتر تلاش می کنیم این بازه به ۱۰ سال کاهش پیدا کند.

مهندس صبوری پیرامون بزرگراه شهید شوشتری در پاسخ به سوال گفت: این بزرگراه با مخالفت قطعی سازمان محیط زیست روبرو است و چون این بزرگراه از منابع طبیعی و جنگلها عبور می کند عملاً کاری نمی توان از پیش برد بنابراین این پروژه متوقف در پشت سازمان محیط زیست است.

مهندس صبوری در پاسخ به خبرنگار شهر فردا پیرامون اینکه با وجود اینکه تصمیم معاونت فنی برای بهبود پیاده راهها تصمیم خوبی است چرا برای پیاده راههای سی تیر، بهارستان و سعدی به سواره رو تبدیل شده است و راهی برای عبور پیاده ها باقی نمانده گفت: در طرح جدید اصلاً به این شکل نیست اولاً یک خبر خوب بدهم در جلسه ای که با معلولین و جانبازان در چند ماه گذشته برگزار شد ایشان خواستند که این سنگ فرشها در کف پیاده روها کار نشود چرا که نمی توان روی آنها راه رفت انسان سالم هم به سختی روی آنها راه می رود یک مصوبه ای در نظام فنی اجرایی شهرداری تهران گذارنده شده که ضوابط کار کردن سنگ را به صورت قانونی ابلاغ شد مبنی بر اینکه سنگها نمی توانند درز، بند داشته باشند و روی آنها باد بر باشد فقط می توانند زبر باشند و برای آنها مشخصات فنی برای آنها تعریف شد بنابراین از این به بعد هر کجای شهر تهران سنگ کار شود دیگر مشابه سنگهای خیابان تیر نخواهد بود نواقص سنگ فرش خیابان سی تیر هم با اینکه خیلی خیلی پر هزینه است دو سه راه حل پیدا شده که ان شاءالله آن هم رفع خواهد شد

بر اساس نقشه ای که در سازمان مشاور طراحی کردند مسیر های پیاده ما با توجه به اینکه الحاق می شود به پیاده رو و اصلا قابلیت ورود خودرو در آن است.

همانطور که می دانید خیابان کریم خان کل نهر خیابان کریم خان که پر از موش و مو و لجن بود جمع آوری شد و در حال حاضر خیابان کریم خان زند از میدان ولیعصر تا میدان هفت تیر نهر ندارد فقط آنیمو دارد کلی از مشکلات زیست محیطی آن حل شده است و پیاده روها عرض دارد ولی خودرو در آن نمی تواند تردد داشته باشد تجربه تلخی که در موارد گفته شده مطرح شد چراغ راه معاونت است که در پروژه های بعدی تکرار نشود.

وی در ادامه در پاسخ به این سوال که برای فرونشست هایی که گاه در مسیر پروژه های عمرانی رخ می دهد چه برنامه ای دارید گفت: بحث فرونشست ارتباطی به پروژه ها ندارد و بحث ، بحث استخراج آب است، آبهای زیر زمینی چون خیلی برداشت شده است در برخی از اماکن در تهران بزرگ که بیشتر آن در محدوده جنوب و خارج تهران است فرونشست هایی صورت گرفته که مقادیر آن نیز خیلی بزرگ نبوده سازمان نقشه برداری کل کشور و یکسری از مراجع دولتی در حال بررسی روی این موضوع هستند معاونت فنی نیز همکاریهایی دارد به عنوان مثال اگر آلامی درباره پل های سواره داشته باشند را به معاونت می دهند در معاونت اصلاحاتی که لازم باشد صورت می گیرد هنوز خیلی بغرنج و بحرانی نیست و یک آبخیز داری نیز باید بیرون تهران صورت پذیرد که این آب بتواند به سفره های زیر زمینی برسد معاونت نیز در تلاش است یکسری از پیاده روها و پارکها را تراوا کند یعنی اگر سطح آن بتن ریزی می شود معابر به گونه ای صورت پذیرد که آب را از خود عبور دهد تا بتواند مقداری از این آبهای زیر زمینی دوباره احیا شود.