



انجمن علمی اقتصاد شهری ایران  
(انجمن علمی و پژوهشی)

---

**خبرنامه تخصصی انجمن علمی**

**اقتصاد شهری ایران**

---

بهمن ۱۳۹۸

---



[www.iuea.ir](http://www.iuea.ir)

## احتمال افزایش یارانه نقدی به ۷۵ هزار تومان

عضو هیات رئیسه مجلس از احتمال پرداخت یارانه نقدی ۷۵ هزار تومانی به تمامی مردم و خلق منابع جدید برای همسان سازی حقوق بازنشستگان خبر داد.



احمد امیرآبادی فراهانی با انتقاد از نحوه پرداخت کمک معیشتی به مردم، گفت: دولت در پرداخت یارانه بنزین عمل مناسبی نداشته است به همین دلیل افراد بسیاری به نمایندگان مراجعه کرده و از این روند ناراضی هستند.

نماینده مردم قم در مجلس با بیان اینکه کمیته متشکل از آقایان تاجگردون، محبی‌نیا، بنده و نمایندگان دولت تبصره ۱۴ لایحه بودجه سال ۹۹ را در روزهای گذشته بررسی کردند، افزود: در

این جلسه نمایندگان سازمان برنامه و بودجه اذعان کردند که اطلاعی از لیست دریافت کنندگان یارانه بنزین، ندارند. او با اشاره به بررسی نحوه پرداخت کمک معیشتی در کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۹، پیشنهاد داد: بهتر است ۵ هزار میلیارد تومان از ۳۱ هزار میلیارد تومان حاصل از افزایش قیمت بنزین، در اختیار نهادهای حمایتی قرار گیرد تا یارانه افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی بیش از یک صد هزار تومان شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم اضافه کرد: ۲۶ هزار میلیارد تومان باقی مانده از درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین نیز میان ۷۸ میلیون نفر توزیع و یارانه هر فرد ۳۰ هزار تومان بیشتر شود. در صورت موافقت با این پیشنهاد یارانه نقدی هر ایرانی ۷۵ هزار تومان می‌شود.

عضو هیات رئیسه مجلس همچنین درباره افزایش منابع موردنیاز برای همسان سازی حقوق بازنشستگان در سال ۹۹، تصریح کرد: دولت یک درصد از هزینه شرکت‌های دولتی سودده را به عنوان منبع شناسایی کرده بود که به پیشنهاد بنده این رقم در کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۹ به ۲ درصد افزایش یافت بنابراین منبع جدیدی حدود ایجاد شد که می‌توان از این اعتبار برای افزایش بودجه همسان سازی حقوق بازنشستگان، رتبه بندی معلمان و... استفاده کرد.

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۹ از اختصاص یک هزار میلیارد تومان برای از بین بردن محرومیت توسط بسیج سازندگی خبر داد که این اعتبار از محل دریافت مالیات از خانه‌ها و خودروهای لوکس تامین می‌شود.

## سایه کرونای چینی بر بازار نفت!

بهای معاملات آتی نفت روز جمعه تحت تاثیر نگرانی‌ها از انتشار ویروس کرونا در چین و آسیب دیدن تقاضا برای نفت، به شدت کاهش پیدا کرد.

بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا یک دلار و ۴۰ سنت معادل ۲,۵ درصد کاهش پیدا کرد و در ۵۴ دلار و ۱۹ سنت در هر بشکه بسته شد. شاخص قیمت نفت آمریکا برای کل هفته ۷,۵ درصد کاهش پیدا کرد که بزرگترین کاهش این معاملات از ماه مه بود.



بهای معاملات آتی نفت برنت یک دلار و ۳۵ سنت معادل ۲,۲ درصد کاهش پیدا کرد و در ۶۰ دلار و ۶۹ سنت در هر بشکه بسته شد و برای کل هفته ۶,۴ درصد کاهش نشان داد.

کمیسیون بهداشت ملی چین روز جمعه ابتلای بیش از ۸۰۰ نفر به ویروس کرونا که بیماری شبیه سندرم حاد تنفسی یا سارس است را تایید کرد. شمار تلفات این ویروس کرونا به ۲۶ نفر افزایش پیدا کرده است. مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری در آمریکا دومین مورد ابتلا به این ویروس کرونا

را تایید کرد. مواردی هم در کشورهای دیگر گزارش شده‌اند اما سازمان جهانی بهداشت پنجشنبه گذشته اعلام کرد هنوز زود است وضعیت اضطراری سلامتی جهانی اعلام شود.

کارلوس آلبرتو دی کاسا، تحلیلگر ارشد شرکت "اکتیو ترید" در یادداشتی نوشت: در چند روز گذشته قیمت نفت تحت تاثیر شیوع این بیماری به مدت چهار روز متوالی کاهش پیدا کرده است زیرا سرمایه‌گذاران احتمال مزاد عرضه در چند ماه آینده را پیش بینی می‌کنند به خصوص که آمار هفتگی اخیر هم رشد ذخایر بنزین آمریکا را نشان داد. بعلاوه اندکی نگرانی نسبت به تاثیر اپیدمی چین روی تقاضا برای نفت وجود دارد. هر چند که در این مرحله نمی‌توان دریافت که نگرانی مذکور قابل توجیه است و روی تقاضا برای نفت تاثیر خواهد گذاشت یا خیر.

قیمت نفت پس از گزارش شرکت خدمات انرژی "بیکر هیوز" که نشان داد شمار دکل‌های حفاری نفت آمریکا در هفته منتهی به ۲۴ ژانویه، سه حلقه افزایش پیدا کرده و به ۶۷۶ حلقه رسیده است، پایین ماند. شمار دکل‌های حفاری در مدت مشابه سال گذشته ۸۶۲ حلقه بود.

چین سفر به داخل یا خارج از شهر ووهان که نخستین مورد ابتلا به ویروس کرونا ماه گذشته در آنجا مشاهده شد، را محدود کرده است.

سازمان جهانی بهداشت به دلیل شیوع این ویروس کرونا وضعیت اضطراری بین‌المللی اعلام نکرده اما این اپیدمی را وضعیت اضطراری چین توصیف کرده است. با وجود اختلال در تولید نفت لیبی، نگرانی‌ها نسبت به وجود مزاد عرضه، به اضطراب سرمایه‌گذاران این کالا اضافه کرده است.

بر اساس گزارش مارکت واچ، نگرانی‌ها نسبت به شیوع این آنفولانزای آسیایی در حالی جدی شده که چین به تازگی گزارش اقتصادی منتشر کرد که نازل‌ترین نرخ رشد اقتصادی این کشور در سالهای

اخیر را نشان داد و به نگرانی‌ها نسبت به دورنمای تقاضای این کشور برای نفت اضافه کرد. در این بین بازارهای نفت اخبار دیگر در بخش عرضه و تقاضا را دنبال می‌کنند که در ادامه برخی از آنها مرور می‌شوند:

درخواست رئیس بانک مرکزی لیبی برای رفع مسدودیت بنادر نفتی رئیس بانک مرکزی لیبی با هشدار نسبت به کمبود بودجه در سال ۲۰۲۰ به دلیل مختل شدن صادرات نفت، خواستار رفع مسدودیت بنادر نفتی بزرگ این کشور شد. دولت فیاض السراج، نخست وزیر لیبی نسبت به بروز فاجعه در صورت عدم رفع محاصره بنادر توسط نیروهای ژنرال خلیفه حفتر هشدار داده است. در نتیجه اقدامات وی، تولید نفت لیبی از ۱,۲ میلیون بشکه در روز تقریباً به صفر رسیده است. مقامات شرق لیبی معترض هستند که از درآمدهای نفتی بهره نمی‌برند اما مقامات طرابلس این اتهامات را رد و اعلام کرده‌اند که بخشی از منابع بانک مرکزی در طرابلس در اختیار شرق قرار گرفته است. دبیرکل اوپک: هنوز زود است درباره تمدید توافق اوپک پلاس صحبت شود محمد بارکیندو، دبیرکل اوپک اظهار کرده که هنوز زود است درباره احتمال تمدید توافق کاهش تولید نفت اوپک پلاس تا پایان سال میلادی جاری صحبت شود. این پیمان در سه ماهه نخست سال اجرا شده و پس از مارس منقضی می‌شود. عربستان سعودی: همه گزینه‌ها در دیدار اوپک پلاس روی میز است شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی اظهار کرد که در دیدار رسمی اوپک پلاس که اوایل مارس برگزار می‌شود همه گزینه‌ها از جمله تمدید مدت اجرای محدودیت کاهش تولید روی میز است اما هنوز زود است درباره ضرورت کاهش بیشتر تولید صحبت شود. وی گفت: من اکنون نمی‌توانم درباره ضرورت کاهش بیشتر تولید قضاوت کنم زیرا هنوز وضعیت توازن بازار در ژانویه و

فوریه را ندیده‌ام. اوپک پلاس در دسامبر موافقت کرد از اول ژانویه تا پایان مارس ۵۰۰ هزار بشکه در روز دیگر به میزان کاهش تولید خود اضافه کرده و آن را به ۱,۷ میلیون بشکه در روز برساند. شاهزاده عبدالعزیز اظهار کرد که هدف اوپک پلاس کاهش میزان رشد فصلی ذخایر نفت در نیمه اول سال ۲۰۲۰ است. اوپک پلاس قرار است در روزهای پنجم و ششم مارس در وین به منظور بازنگری سیاست تولید خود دیدار کند. کاهش هفتگی ذخایر نفت آمریکا طبق گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، ذخایر نفت خام و سوخت‌های تقطیری آمریکا در هفته گذشته کاهش پیدا کرد در حالی که ذخایر بنزین برای یازدهمین هفته متوالی رشد کرد. ذخایر نفت آمریکا در هفته منتهی به ۱۷ ژانویه ۴۰۵ هزار بشکه کاهش پیدا کرد که کمتر از کاهش یک میلیون بشکه‌ای پیش بینی شده از سوی تحلیلگران در نظرسنجی رویترز بود. ذخایر نفت در کاشینگ اوکلاهما که هاب تحویل معاملات آتی نفت آمریکا است ۹۶۱ هزار بشکه کاهش پیدا کرد و به ۳۴,۹ میلیون بشکه رسید که پایینترین حد از نوامبر ۲۰۱۸ بود. واردات نفت آمریکا در مدت مذکور ۵۳ هزار بشکه در روز کاهش پیدا کرد و فعالیت پالایشگاه‌های نفت به میزان ۱۱۶ هزاربشکه در روز کاهش داشت. ذخایر بنزین در آمریکا ۱,۷ میلیون بشکه رشد کرد و به رکورد ۲۶۰ میلیون بشکه رسید. ذخایر سوخت‌هایی نظیر دیزل و نفت کوره ۱,۲ میلیون بشکه کاهش پیدا کرده و به ۱۴۶ میلیون بشکه رسید. آمریکا جای نفت روسیه را در بلاروس می‌گیردخبرگزاری بلتای بلاروس الکساندر لوکاشنکو، رییس جمهور بلاروس اظهار کرد این کشور به دنبال منابع جایگزین نفت روسیه بوده و سرگرم مذاکره با آمریکا، عربستان سعودی و امارات متحده عربی در خصوص تامین نفت است. بلاروس و روسیه در خصوص قرارداد تامین نفت در سال میلادی جاری به توافق نرسیده‌اند و این امر باعث شده که روسیه عرضه

نفت به پالایشگاههای بلاروس را متوقف کند؛ با این حال بخشی از عرضه خود را در چهارم ژانویه احیا کرد. طبق گزارش خبرگزاری اینترفکس، لوکاشنکو پیشنهاد کرده است دور جدید از مذاکرات با ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه به منظور حل اختلاف بر سر تامین نفت برگزار شود. خبرگزاری بلتای بلاروس به نقل از الکساندر لوکاشنکو نوشت: من نمی‌خواهم آخرین رئیس جمهور بلاروس باشم و سرگرم مذاکره با آمریکا، عربستان سعودی و امارات متحده عربی برای تامین نفت هستم. روسیه آمریکا را تهدیدی برای نفوذ انرژی خود در اروپا می‌بیند به خصوص که تولید نفت و گاز شیل آمریکا رونق پیدا کرده است. قرار است مایک پمپئو، وزیر خارجه آمریکا قرار است به زودی به بلاروس سفر کند که سفر بالاترین مقام آمریکایی به این کشور در بیش از دو دهه گذشته است. گویان به دنبال شرکت نفتی برای تجارت نفت یکی از مقامات وزارت انرژی گویان اعلام کرد دولت این کشور قصد دارد جست و جو برای شرکت نفتی یا شرکت بازرگانی برای تجارت نفت خام این کشور را آغاز کند. کنسرسیومی که در راس آن شرکت اکسون موبیل قرار دارد، پس از انجام ۱۵ اکتشاف نفتی در سالهای اخیر، ماه میلادی گذشته تولید نفت در این کشور را آغاز کرد و دولت گویان هم قرار است سهمی از این نفت شیرین و سبک را دریافت کند. انتظار می‌رود تولید نفت اقتصاد گویان را که یک کشور فقیر با کمتر از ۸۰۰ هزار نفر جمعیت است، متحول کند.



## تأثیر شیوع کرونا بر بازارهای جهانی

به جز بورس‌های اروپایی، شاخص‌ها در بیشتر نقاط جهان ریزشی بودند. روند معاملات در نقاط مختلف جهان تحت تاثیر اخبار مختلفی قرار گرفت. با وجود تلاش‌های مقامات چینی برای کنترل شیوع بیماری ویروسی جدید کرونا، گزارشاتی از گسترش این بیماری مخابره شده است.



تاکنون این ویروس بیش از ۲۰۰۰ نفر را مبتلا کرده و جان ۷۶ نفر را گرفته است. تاکی کامای، مدیر موسسه "سی ال اس ای" گفت: رسانه‌ها بردند. همه جا صحبت از کرونا ویروس است و این باعث شده تا سرمایه‌گذاران دلیلی برای فروش سهام خود در بازارها نداشته باشند. فرانسه به عنوان نخستین کشور اروپایی مشاهده چهار مورد مشکوک به کرونا را گزارش کرده است. نگرانی از شیوع این بیماری که دستگاه تنفسی را دچار اختلالات جدی می‌کند با توجه به فرا

رسیدن سال نو در چین و آغاز سفر میلیون‌ها نفر از شهروندان این کشور به کشورهای خارجی برای گذران تعطیلات، تشدید شده است. تاکنون دست کم پنج مورد ابتلا به کرونا در آمریکا و یک مورد هم در کانادا گزارش شده است. کینکی کروزبی، استراتژیست ارشد بازار در موسسه " پرودنشیال فایننشیال " گفت: این (بیماری) روی همه چیز سایه انداخته است. اگرچه تاکنون شیوع این ویروس در سطح جهانی محدود بوده اما نگرانی‌ها از پیامدهای این بیماری جدی است به ویژه روی اقتصاد چین که کانون این بیماری بود.

در حوزه جنگ تجاری نیز پس از ۱۷ ماه اختلاف گسترده، نخست وزیر چین با سفر به واشنگتن فاز نخست توافق تجاری با آمریکا را امضا کرد. این پیمان که بخشی از یک توافق بزرگ‌تر خواهد بود چین را مکلف به افزایش خرید از آمریکا در ازای برداشته شدن بخشی از تعرفه‌های آمریکا روی محصولات چینی می‌کند.

دونالد ترامپ اخیراً امضای فاز نخست توافق را اتفاقی خوب برای کشاورزان آمریکایی دانسته و از امضای توافقات مشابه با مکزیک و کانادا در آینده‌ای نزدیک خبر داده است. البته پیش‌تر پیمان تجارت آزاد بین آمریکا و دو کشور همسایه امضا شده بود و مشخص نیست که ترامپ قصد تغییر مجدد مفاد این پیمان را دارد یا خیر.

یک منبع دیپلماتیک فرانسوی گفته است که امانوئل ماکرون، رئیس‌جمهور فرانسه و دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا با یکدیگر بر سر تعلیق عملی کردن تهدیدات متقابل اعمال تعرفه‌های تجاری تا پایان سال جاری میلادی توافق کرده‌اند. قرار است به زودی نمایندگان فرانسه و آمریکا بر سر لایحه جنجالی مالیات دیجیتال در فرانسه که مشخصاً درآمد برخی غول‌های فناوری آمریکایی

نظیر آمازون و فیس بوک را هدف قرار می گیرد؛ گفت و گو کنند. آمریکا تهدید کرده است که در صورت عملی شدن این لایحه، تعرفه سنگینی روی واردات بخشی از محصولات فرانسوی وضع خواهد کرد. البته این تنها مشکل آمریکا با اروپایی ها نیست و آلمان و اتریش نیز اخیرا به دلیل تحریم پروژه انتقال گاز روسیه به کشورهاشان توسط آمریکا موضع تندی علیه این کشور گرفته اند. در وال استریت، همه شاخص ها نزولی بودند تا جایی که هر سه شاخص مهم بورسی در سطح پایین تری از روز قبل خود بسته شدند.

شاخص "داوجونز ایدانستریال اوریج" با ۰,۵۸ درصد کاهش نسبت به روز قبل و در سطح ۲۸ هزار و ۹۸۹,۷۳ واحد بسته شد. شاخص "اس اند پی ۵۰۰" با ۰,۹ درصد ریزش تا سطح ۳۲۹۵,۴۷ واحدی پایین رفت و دیگر شاخص مهم بورسی آمریکا یعنی "نزدک کامپوزیت" با ریزش ۰,۹۳ درصدی در سطح ۹۳۱۴,۹۱ واحدی بسته شد.

همچنین در تحولات داخلی آمریکا، مجلس سنای آمریکا رسیدگی به استیضاح دونالد ترامپ را آغاز کرده است. انتظار می رود رسیدگی به دو محور استیضاح یعنی اتهام سو استفاده از قدرت و سنگ اندازی در کار کنگره دست کم دو هفته طول بکشد اما با توجه به اکثریت جمهوری خواهان در مجلس سنا، به حد نصاب رسیدن آرای کافی برای عزل ترامپ کار بسیار سختی خواهد بود. از سوی دیگر، بورس های اروپایی کماکان تحت تاثیر وقایع مربوط به فرانسه و انگلیس قرار دارند. مجلس انگلیس با اکثریت آرا با لایحه توافق دولت این کشور و اتحادیه اروپا بر سر خروج از اتحادیه اروپا تا سی و یکم ژانویه موافقت کرده است. لایحه خروج از اتحادیه اروپا اکنون به تایید نهایی ملکه این

کشور و نخست وزیر نیز رسیده و کمیسیون اروپا نیز از موافقت خود با اجرایی شدن توافق برگزیت خبر داده است.

در فرانسه لایحه جنجالی دولت برای اصلاح نظام بازنشستگی باعث رقم خوردن طولانی‌ترین اعتصابات تاریخ معاصر این کشور و استعفای وزیر بازنشستگی این کشور شده است. بانک مرکزی فرانسه هشدار داده است اعتصابات باعث کاهش محسوس رشد اقتصادی این کشور خواهد شد. برخی خبرها حاکی از تلاش احزاب مخالف دولت فرانسه برای استیضاح رئیس جمهور این کشور در مجلس هستند.

در معاملات بازارهای بورس در اروپا، شاخص‌ها عملکرد خوبی داشتند تا جایی که شاخص "فوتسی ۱۰۰" بورس لندن با ۱,۰۴ درصد صعود نسبت به روز قبل و در سطح ۷۵۸۵,۹۸ واحد بسته شد. شاخص "کک ۴۰" بورس پاریس با جهش ۰,۸۸ درصدی در سطح ۶۰۲۴,۲۸ واحد بسته شد و شاخص "دکس ۳۰" بورس فرانکفورت در آلمان با صعود ۱,۴۱ درصدی و ایستادن در سطح ۱۳ هزار و ۵۷۶,۶۸ واحدی به کار خود خاتمه داد. در مادرید شاخص "ایبکس ۳۵" ۰,۴۶ درصد بالا رفت و به ۹۵۶۲,۰۱ واحد رسید. از سوی دیگر در معاملات بورس‌های آسیا، شاخص‌ها عملکرد بدی داشتند تا جایی که شاخص "نیک کی ۲۲۵" بورس توکیو ژاپن با ریزش ۱,۱۴ درصدی تا سطح ۲۳ هزار و ۳۵۶,۰۵ واحدی بالا رفت و شاخص "هانگ سنگ" بورس هنگ کنگ با صعود ۰,۱۵ درصدی به ۲۷ هزار و ۹۴۹,۶۴ واحد رسید.

در چین شاخص "شانگ‌های کامپوزیت" با سقوط ۳,۱۰ درصدی در سطح ۴۰۰۳,۹ واحد بسته شد. در استرالیا شاخص "اس اند پی اس اند ایکس ۲۰۰" بورس سیدنی با ۰,۰۴ درصد افزایش و

ایستادن در سطح ۷۰۹۰,۵۴ واحدی به کار خود خاتمه داد. در بین دیگر شاخص‌های مهم آسیایی، شاخص "تاپیکس" ژاپن نزولی بود.

در بازار طلای سیاه روند قیمت‌ها نزولی بود. هر بشکه نفت "وست تگزاس اینتر مدیت" با ۲,۳۱ درصد کاهش به ۵۲,۹۴ دلار رسید و نفت خام برنت دریای شمال با افت ۲,۱۴ درصدی به ازای ۵۹,۳۹ دلار در هر بشکه مبادله شد.

همچنین در بازار فلزات گران‌بها، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری با صعود ۰,۵۷ درصدی به ۱۵۸۰,۴۹ دلار رسید. هر اونس نقره با صعود ۰,۴۳ درصدی به ازای ۱۸,۱۹ دلار مبادله شد.

### **چگونگی دو طرفه شدن زیر گذر استاد معین /حفر تونل ۸۵۰ متری برای گذر آبهای سطحی**

مهندس صفا صبوری معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به اینکه برای این زیر گذر تونلی به عمق ۸۵۰ متر زیر زمین حفاری شده تا آبهای سطحی و باران شدید از این مسیر عبور کند، گفت: برای دو طرفه شدن زیر گذر استاد معین باید برنامه ای مدون اندیشیده شود.

در پی راه اندازی تونل زیر گذر محله استاد معین این سوالات مطرح شد که چرا این زیر گذر دو طرفه احداث نشد و چه زمانی این زیر گذر دو طرفه خواهد شد پیرامون این موضوع شهر فردا با مهندس صبوری معاون عمرانی و شهرسازی شهرداری تهران به گفتگو نشست .

مهندس صفا صبوری گفت :البته بحثی که مطرح می شود در حوزه ترافیک است و تخصص بنده نیست اما موضوعی که مطرح است در مورد زیر گذر استاد معین این است که در حال حاضر در بالا

کاهش ترافیک را برای پایین داشته باشد تا اینکه ۱۵۰۰ یا ۲۵۰۰ خودرویی که از زیر گذر به سمت بالا در حرکتند بتوانند از این معبر عبور کنند .

وی تصریح کرد: شهروندان پایین با محله طرشت کاری ندارند شهروندان پایین حرفشان این است که به جای اینکه به سمت آزادی حرکت کنیم و ۷۰۰ متر جلوتر رفته و از یادگار امام به سمت آزادی برویم از همانجایی که به بالا می رسیم به سمت آزادی حرکت کنیم، که چه اتفاقی بیفتد، که از این محل رد شده خود را به ستارخان ، اتوبان یادگار امام برسانیم و به عنوان یک راه جایگزین از این مسیر استفاده کنیم، بنابراین با خود محله طرشت کاری ندارند .

مهندس صبوری تاکید کرد: قصد شهروندان این است که از خیابانهای اطراف زیر گذر استاد معین عبور کرده و خود را به سمت بالا برسانند. یا مقاصد دیگر، باید این کشش در خیابانهای ضلع شمالی وجود داشته باشد وگرنه چه اتفاقی می افتد سری اول خودروهایی که به سمت بالا در حرکتند راه را بند آورده و به سمت عقب ترافیک حرکت خواهد کرد و مانند بقیه تونل ها که قابل مشاهده است ساعتها باید ایستاد و دود خورد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در ادامه اظهار داشت: این ترافیک ادامه پیدا خواهد کرد، استاد معین و ۲۱ متری جی و میدان را می بندد و مردم گرفتار خواهند شد و مسلما ما نخواهیم توانست، خروج این خودروها را از بالا تامین کنیم قطعا فرستادن این خودروها از پایین به بالا کاری غیر کارشناسی خواهد بود .

وی افزود: نمی توان به دلیل اینکه قصدمان ایجاد رضایتمندی ظاهری است مسیر را باز کرده و خودروها را به سمت بالا هدایت کنیم و پس از اینکه شهروندان نیم ساعت در ترافیک گرفتار شدند دیگر نمی شود این تونل را برگرداند و یک طرفه کردند.

صبوری اظهار داشت: بنابراین شهرداری تهران قصد دارد در شبکه بالا همانطور که دکتر حناچی به آن اشاره داشتند که شبکه های یک و دو را نمی توان به یک باره شریانی کرد باید تمهیداتی اندیشیده شود که چطور بار ۲۵۰۰ خودرو در ساعت را بتوانیم از این مسیر عبور داده وصل کنیم به یادگار امام و محمد علی جناح زیرا شهروندانی که از این مسیر عبور می کنند با طرشت کاری نداشته و قصد عبور از این بزرگراهها را دارند و مقاصد آنها قطعا منازل آنهاست.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران افزود: همین حالا هم می توان دید که غروب ها محله بالای استاد معین قفل است برای اینکه چندین سال پیش یک راه به سمت طرشت داده شده که در حال حاضر مردم برای اینکه شیخ فضل الله و یادگار امام بسته می شود به سمت طرشت حرکت می کنند تا از این راه فرار کنند. در حال حاضر صبح یا غروب در پیک ترافیک، طرشت بسته می شود.

وی اظهار داشت: حال فرض کنید، این بار به صورت غیر کارشناسی به سمت بالا هدایت شود تمام تمهیدات دو طرفه شدن زیر گذر استاد معین وجود دارد و این قسمتی هم که برای عابر پیاده طراحی شده هیچ ربطی به دو طرفه شدن مسیر ندارد و در حال حاضر دو باند حرکت به جنوب و دو باند حرکت به سمت شمال وجود دارد و خط کشی هم بر همین اساس صورت گرفته است.

مهندس صبوری افزود: شهرداری تهران نزدیک به یک سال است روی این پروژه مطالعه می کند ولی تشخیص مدیریت شهری این نیست که کاری کنیم که مردم به دردمرست بیفتند که اگر فکر کنید مردم پایین به راحتی می توانند به سمت بالا حرکت کنند اینطور نیست، بلکه نیم ساعتی که از پایین به بالا حرکت می کنند مسیر قفل می شود و پس می زند به سمت پایین استاد معین بنابراین مطالعات نشان می دهد که در بالای استاد معین باید کاری صورت بگیرد، مانند همین زیر گذری که در پایین استاد معین راه اندازی شده شاید یک خیابانی باید تعریض شود یا پلی زده شود تا این بار بتواند به آن منتقل شود.

وی افزود: به طور مثال ۴۰ سال پل گیشا وجود داشت چند سال پل گیشا مردم را بدون ترافیک عبور می داد؟ همه مردم صبح می آمدند روی پل گیشا می ایستادند و آن پل های کوچک که روی گیشا بود را پلیس می بست و در این آخریها که پلیس کلا این پل ها را می بست و ساعتی هم نبود و ۴۰ سال ترافیک هزینه سوبسیت سوختی که در این ترافیک حرام شده است چه میزان می توانست شهر با آن توسعه یابد؟

صبوری اظهار داشت: خوب در حال حاضر نیز با این مثال باز قرار است همین کار در استاد معین صورت بگیرد یعنی این پروژه می تواند شمال به جنوب کار کند، چون راه رفتن دارد اما جنوب به شمال بخواهد کار کند بلافاصله سیستم قفل می شود و همین شهروندان باید در این مسیر بمانند دود بخورند اذیت شوند و ترافیک را تحمل کنند و هیچ بهبود محلی هم برایشان ایجاد نمی شود. وی تصریح کرد: اصلاً موضوع این است که پروژه یک طرفه راه اندازی شده موضوع این است که تمهیداتی در شمال پروژه باید اندیشیده شود که بتواند بار جنوب را با خود کشیده و ببرد، زیرا در



آنجا شریان درجه یکی وجود ندارد به این دلیل اینکه عرضی که در استاد معین وجود دارد و ۲۱ متر در ۲۱ متر سی متری جی نمی تواند این بار ترافیکی را در بالا تحمل کرده و قدرت کشش این بار را نخواهد داشت.

صبوری در پاسخ به سوال خبرنگار پیرامون اینکه چه تمهیداتی برای وضعیت جغرافیایی و جوی محل در نظر گرفته اید و در شرایط بحرانی مانند سیل شهرداری چه برنامه ای برای مسدود یا عدم مسدود کردن این مسیر در نظر گرفته است، اظهار داشت: برخی مواقع پروژه ها در هنگام باران شدید بسته می شوند، برای این زیر گذر یک مسیر هدایت آب طراحی شده که آنها را بتواند هدایت کند و ۸۵۰ متر زیر زمین کانال یا تونل زده شده که به غیر از این تونل بالا که ۶۰۰ متر است از ابتدا تا انتها ۸۵۰ متر تونل بزرگی زده شده که بتوان آب را از آن محل عبور داد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به اینکه در تهران تونل ها مسدود نمی شوند، یادآور شد: در بارندگی های خیلی شدید تونل نیایش و تونل توحید باز است و فقط یک بار آب افتادگی در تونل امیر کبیر امسال داشتیم که آن هم لوله ای که آب را منتقل می کرد در اثر انباشت زباله بسته شده بود و آب به تونل امیر کبیر وارد شد و این یک بار فقط اتفاق افتاد، اما در تمام تونل هایی که شهرداری طراحی و اجرا می کند بحث جمع آوری آب های سطحی نیز در پروژه ها لحاظ می شود.