



انجمن علمی اقتصاد شهری ایران
(انجمن علمی ویرکتورا)

خبرنامه تخصصی انجمن علمی

اقتصاد شهری ایران

آذر ۱۳۹۹



www.iuea.ir

در آذرماه سال ۹۹ مساله ساخت پارکینگ ، تشکیل کارگروه خانواده برای مقابله با کرونا، جلوگیری از فعالیت زباله‌گردها، داوطلبان مدیریت بحران در میدان مقابله با کرونا و ... انجمن علمی را بر آن داشت تا پیرامون موضوعات فوق با انجام مصاحبه با کارشناسان و تحلیل اخبار رسانه ها به بررسی آسیب های احتمالی این مسائل بپردازد. لذا با سر تیتراهای زیر به سراغ کارشناسان رفته تا بتواند بخشی مشکلات مردم را به قلم تحریر درآورده و به گوش مسئولین برساند. سر تیتراهای فوق به برخی از مسائل مربوط به کرونا و تحلیل کارشناسان پرداخته است.

۳۰میلیارد تومان برای ساخت پارکینگ محله / جانمایی ۶ منطقه از تهران برای ساخت پارکینگ
معاون فنی مهندسی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به هزینه ۳۰ میلیارد تومانی که برای ساخت پارکینگهای محلی در نظر گرفته شده است گفت: البته ساخت این پارکینگها هزینه بیشتری خواهد داشت و جانمایی پارکینگها در ۶ منطقه مشخص شده است.

ساعتی از ۸ صبح می گذشت همچنان سرگردان در کوچه پس کوچه ها به دنبال جای پارک بود تصور اینکه خودرواش را در گوشه ای از خیابان رها کند فکری بود که مدام در سرش می چرخید و این فکر را بلند بلند تکرار می کرد آخر این چه اوضاعی است از طرفی می گویند با ۵۰ درصد نیرو به محل کار خود بروید از طرفی ظرفیت همه پارکینگها پر است اگر ادارات با ۵۰ درصد نیرو کار می کنند پس چرا پارکینگ ساختمانهای اداری مملو از خودرو شده و حتی پیاده رو ها نیز کشش خودروهای پارک شده را ندارد. چگونه می توان هم پروتکل بهداشتی را رعایت کرد هم تا جایی که امکان دارد از وسایل حمل و نقل شخصی استفاده کرد و هم سرکار بود . سوالی است که این روزها ذهن همه شهروندان را درگیر خود ساخته خودروهای سرگردانی که با یک سرنشین به دنبال جای پارک می گردند و خودروهایی که مجبورند در مسیرهایی که احتمال جرمه وجود دارد پارک کنند. شهر فردا در این خصوص با ایشان به گفتگو نشست.

چندی پیش در این باره معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران پیرامون احداث پارکینگ در سطح شهر تهران از ابتدای امسال با استفاده از درآمد حاصل از جرائم کسری پارکینگ، توسط شهرداری مناطق صحبت کرده بود که شهر فردا در این باره با معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به گفتگو نشست.

وحید سرلک در این باره گفته بود: برمبنای این طرح در هر محله تهران یک پارکینگ ساخته خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه مدت زمان اجرای این طرح مشخص نیست چراکه طرح در بلند مدت اجرا می شود، تاکید داشت: در حال حاضر سالانه امکان ساخت حداکثر ۶ پارکینگ محله در سطح شهر وجود دارد.

معاون فنی مهندسی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: از ابتدای سال ۹۹ بحث پارکینگ محله مطرح و دستورالعملی برای این طرح تهیه شد که این دستورالعمل در حال ابلاغ است و تعدادی زمین پیش بینی شده که استارت ۵-۶ نقطه تعیین شده زده شود.

وی تاکید کرد: در منطقه ۴، ۶، ۱ و ۱۳ این زمینها نهایی شده اند و اسناد منطقه ۱۴ و ۱۳ آماده است که مناقصات آن در حال انجام است و در سال آینده نیز این طرح جدی تر پیگیری خواهد شد، چرا که امسال مراحل اولیه کار انجام شد به همین علت زمان زیادی صرف و خیلی دیر استارت کار خورده شد. سرلک افزود: حسب دستوری که دکتر مناف هاشمی دادند اولویت های سال ۱۴۰۰ از ابتدای فروردین مکان یابی و احداث این پارکینگهاست.

وی در پاسخ به این سوال که چقدر برای این طرح برآورد هزینه شده است، گفت: پارکینگها با مدل های مختلفی ساخته می شوند از جمله مکانیزه، طبقاتی سازه ای و فلزی و پارکینگهای زیر سطحی که در فضاهای کوچک از مکانیزه استفاده می شود و بسته به فضای محدودی که اشغال می کنند حدود ۲۰ پارکینگ در آن جانمایی می شود، در منطقه ۱۴ تقریباً ۴ پارکینگ مکانیزه دیده شده که حدود ۸۰ جای پارک فضا دارد یا در منطقه ۱۳ زمین ۱۰۰۰ متری است که به دلیل وسعت آن در بحث ساخت، پارکینگ بتنی مد نظر است، بسته به نوع و شرایط زمین، احداث هر کدام از این پارکینگها متفاوت است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه با اشاره به اینکه مبلغی که باید به حساب شهرداری واریز شود کل مبالغی است که شهرداری از کسری پارکینگ دریافت می کند، تاکید کرد: شهرداری تهران هر مبلغی که بابت کسری پارکینگ دریافت کند، براساس مصوبه شورای شهر موظف است که تمام این مبالغ را به حساب سازمان ترافیک واریز کند و سازمان ترافیک نیز صرفاً آن در بحث ساخت پارکینگ محله استفاده خواهد کرد.

وی افزود: این مبلغ حدود ۳۰ میلیارد تومان بوده که در حساب سازمان ترافیک وجود دارد و برنامه ریزی های لازم جهت ساخت و احداث پارکینگ در حال انجام است اما مبلغ باید مبلغ بیشتری باشد.

سرلک در ادامه در پاسخ به اینکه حدوداً ساخت این پارکینگها چقدر زمان خواهد برد، تصریح کرد: پارکینگهای مکانیزه ۴ ماه زمان می برد تا به سرانجام برسد اما پارکینگهای طبقاتی به دلیل وسعت و سازه به کار رفته یک سال و نیم تا دو سال زمان نیاز دارند تا به بهره برداری برسند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه گفت: اگر زمینها کوچک باشد در حدود ۸ ماه این طرح اجرا می شود بسته به نوع ساخت، زمان احداث متفاوت است یا در برخی موارد زیر برخی معابر را می

توان برای پارکینگ استفاده کرد که در این خصوص نیز بحث پارکینگ تونلی مطرح است که صد در صد زمان بیشتری خواهد برد و کاملا متفاوت است.

وی در ادامه با اشاره به اینکه پارکینگهای مکانیزه در دستور کار قرار دارند، تصریح کرد: این پارکینگها زودتر به بهره برداری می رسند اما گرانترند و لذا برای فضاهای بزرگ مقرون به صرفه نخواهند بود و شهرداری قصد دارد که پارکینگ احداث کند که مقرون به صرفه و قابل استفاده باشد به طور مثال فضایی که ۴۰ یا ۵۰ متر است در آن نمی توان پارکینگ وسیع ساخت بنابراین برای این فضا مجبور به ساخت پارکینگهای مکانیزه خواهیم شد و لذا در زمینهای با وسعت ۱۰۰۰ متر حیفاست که پارکینگ مکانیزه استفاده شود چرا که نهایتا بتوان ۲۰۰ جای پارک برای این فضا طراحی کرد، فلذا شاید با طرحی دیگر بتوان نزدیک ۴ برابر این فضا برای پارکینگ تامین کرد.

سرلک در پایان گفت: پارکینگهای مکانیزه تا ۴ ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید و بخشی از مشکلات شهروندان در خصوص جای پارک خودرو که با توجه به پروتکل های بهداشتی و رعایت فاصله اجتماعی و محدود کردن استفاده از حمل و نقل عمومی به دلیل عدم ابتلا به ویروس کرونا مجبور به استفاده از خودروی شخصی هستند، حل خواهد شد.

تشکیل کارگروه خانواده گامی موثر برای حضور بانوان در عرصه مدیریت بیماری کرونا

رئیس موسسه آموزش عالی علمی کاربردی وزارت کشور در نخستین جلسه کارگروه خانواده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا، گفت: تشکیل کارگروه خانواده از سوی دکتر رحمانی فضلی گامی بسیار موثر در حضور بانوان در عرصه مدیریت بیماری کرونا و کاهش میزان مبتلایان است.

ژیلا سجادی ضمن تقدیر از زحمات کادر درمان و پزشکی وزارت کشور در دوره شیوع بیماری کرونا، گفت: بی تردید تشکیل کارگروه خانواده، در این عرصه می تواند کمک بزرگی به کاهش فشار کادر درمانی باشد.

وی با بیان اینکه تلاش برای کاهش ابتلا به کرونا و سازگاری بهینه با شرایط فعلی کشور ناشی از این بیماری نیاز به برنامه ریزی های بلندمدت، میان مدت و کوتاه مدت است، گفت: ویروس کووید ۱۹ آخرین نمونه از شیوع بیماری های واگیر در جهان نخواهد بود بنابراین اتخاذ تدابیری که بتواند منجر به تغییرات اجتماعی و فرهنگی در راستای این مشکل شود، از جمله فعالیتهای وزارت بهداشت و سایر قوای کشوری می تواند باشد.

سجادی با تاکید بر اینکه آگاهی بخشی و اطلاع رسانی در اولویت قرارداد، عنوان کرد: باید این فرهنگ گسترش یابد که مراقبت از خود، مراقبت از دیگران است و بازخورد مراقبت از دیگران هم عملاً به خودمان بازمی گردد.

مشاور وزیر کشور ابراز امیدواری کرد: این کارگروه می تواند بستری برای اقدامات زیربنایی با پیامدهایی موثر در تحقق توسعه پایدار اجتماعی به مفهوم کاربردی آن باشد.

سجادی با تاکید بر اینکه آموزش زنان در راستای فعالیت آنان در خانواده صرفاً نه تنها به کاهش ابتلا به بیماری می انجامد بلکه در بلندمدت می تواند منجر به تغییرات مناسب اجتماعی و فرهنگی و به تبع آن تغییر در سبک زندگی و شیوه مصرف بهینه شود.

وی تصریح کرد: باید اقداماتی در راستای آگاهی بخشی و آموزش در حوزه تغذیه مناسب، مراقبتهای بهداشتی ساده و کم هزینه، چگونگی حفظ آرامش، گذران اوقات فراغت و... انجام گیرد.

سجادی گفت: باید کرونا را فرصتی تلقی کنیم که با بهبود سبک زندگی، افزایش توانمندی ها، رفتار و برخوردی خلاقانه و سازگاری بیشتر بتوانیم در آینده از آسیب پذیری ها بکاهیم.

مشاور وزیر در همین راستا بر نقش موثر دانشگاهها تاکید کرد و گفت: هدایت پایان نامه ها با محوریت این موضوع و با نگرش های رفتارگرایانه، عملکردگرا و واقع بینانه می توند در ارائه راهکارهای کاربردی موثر باشند.

بنا بر اعلام سایت وزارت کشور، وی با تاکید بر اینکه زنان بی تردد نقش موثری در کنترل بیماری کرونا دارند، افزود: دقت و حساسیت های مادرانه و مسئولانه آنها موجب می شود تا بیشترین میزان رعایت پروتکل های بهداشتی را داشته باشند و باید این حس به سایر اعضای خانواده هم منتقل شود.

سجادی در پایان تاکید کرد: صرفاً یک سوبه تصمیم گیری نکنیم بلکه از همه بانوان کشور بخواهیم تا با انتقال تجربیات خود، زمینه بهره مندی از آنها و اتخاذ راهکارهای درست را فراهم کنند.

از دفن پسماندهای پزشکی تحت نظر سازمان محیط زیست تا جلوگیری از فعالیت زباله گرد ها

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با بیان اینکه دفن پسماندهای پزشکی در دشت سجزی زیر نظر سازمان محیط زیست انجام می شود، گفت: نیاز به سرمایه گذار داریم تا بتوانیم از روش های بهتری برای دفن پسماندهای بیمارستانی استفاده کنیم.

رحیم محمدی در نشست خبری آنلاین از طریق لایو اینستاگرام، اظهار کرد: در شهر اصفهان روزانه یک هزار تن پسماند تولید می‌شود که بر اساس برنامه زمان‌بندی شده جمع‌آوری می‌شود.

وی افزود: از این میزان ۶۵ درصد پسماندها آلی و فسادپذیر است، از این رو در فرآیندی مشخص تبدیل به کود می‌شود، همچنین ۳۵ درصد پسماندها بازیافت یا دفن می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با بیان اینکه روزانه ۱۰۰ تن پسماند خشک از سطح شهر جمع‌آوری می‌شود، تصریح کرد: مجموعه‌ای از ارقام بازیافتی در فرآیندهای دیگری هفته‌ای یکبار از طریق خودروهای سیار در سطح شهر جمع‌آوری می‌شود.

وی ادامه داد: ۷۰ ایستگاه ثابت پسماند در سطح شهر پسماندهای شهروندان را تحویل گرفته و نسبت به مدیریت تفکیک و انتقال آن به مراکز مربوطه اقدام می‌کنند.

محمدی با اشاره به مدیریت چهار هزار و ۵۰۰ تن پسماند ساختمانی در روز، اظهار کرد: پسماندهای ساختمان از طریق کامیون‌های مربوطه حمل شده و به مرکز دریافت انتقال یافته تا اقدامات لازم برای مدیریت آنها بشود.

وی با تأکید بر اینکه رضایت شهروندان از خدمات ارائه شده و حفظ محیط زیست دو هدف اصلی سازمان مدیریت پسماند به شمار می‌رود، گفت: مدیریت نشدن دفع پسماندها علاوه بر افزایش آلودگی محیط زیست، نارضایتی شهروندان را به همراه خواهد داشت، بر این اساس از شش ماه پیش در یک بازه زمانی مشخص نقشه راهی ترسیم شد که سه محور اصلی آن فعالیت توسعه‌ای، بهبود فرآیند اجرایی و بهینه سازی منابع سازمان در نظر گرفته شد.

طراحی ۱۲ پروژه شاخص

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان ادامه داد: در بخش فعالیت توسعه‌ای، تبدیل پسماند به انرژی و مواد اولیه مورد توجه بوده و در این راستا پروژه‌هایی برای حفظ محیط زیست تعریف شده است.

وی با بیان اینکه برای آموزش و فرهنگ‌سازی برای شهروندان توسط سازمان مدیریت پسماند اقدامات خوبی شده است، اظهار امیدواری کرد: با ایجاد فضاهای آموزشی و تعاملی افزایش حساسیت مردم به امور پسماند، نگرش آنها را به مدیریت پسماندها تغییر دهیم.

محمدی با بیان اینکه در هرم مدیریت پسماند اجتناب از تولید پسماند، کاهش زباله و استفاده مجدد و بازیافت پسماندها برای تولید انرژی مورد توجه است، گفت: هدف نهایی کاهش دفن پسماندها در شهر است، چرا که در حال حاضر ۴۵ درصد دفن پسماندها را شاهد هستیم، اما هدف گذاری برای رسیدن این میزان به ۱۰ درصد است.

وی با اشاره به پروژه‌های شاخص سازمان مدیریت پسماند گفت: ۱۲ پروژه شاخص برای سازمان تعریف و طراحی شده تا بتوانیم ذیل این پروژه‌ها به اهداف پیش بینی شده دست پیدا کنیم.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان یکی از مهم‌ترین پروژه‌ها را احداث خطوط جدید پردازش پسماند دانست و اظهار کرد: این پروژه تا پایان تیرماه حدود ۵۳ درصد پیشرفت داشته و تلاش می‌شود با تأمین منابع لازم بتوانیم تا پایان سال آن را تکمیل کنیم.

وی با اشاره به راه‌اندازی پروژه پایلوت هاضم بی‌هوازی به عنوان دیگر پروژه شاخص، افزود: این پروژه مهم در صورت اجرا در فاز اصلی می‌تواند دفن پسماند را به میزان زیادی کاهش دهد.

نوسازی ناوگان و ماشین آلات جمع آوری پسماند خشک

محمدی ادامه داد: مدیریت اصولی شیرابه با احداث شش لاگون تبخیری، راه‌اندازی واحد پیرولیز سازمان در مقیاس ۱۰ تن و خرید و راه‌اندازی یک دستگاه ترنر جهت هوادهی کود در فرآیند تولید کمپوست از جمله پروژه‌هایی است که به بهینه‌سازی فرآیندهای مدیریت پسماند و تولید کود کمپوست کمک می‌کنند.

وی افزود: احداث واحد تصفیه شیرابه، نوسازی ناوگان و ماشین آلات جمع آوری پسماند خشک، اصلاح و بهسازی سکوی دریافت پسماند شهری، ایجاد سیستم مکانیزه ثبت و تحلیل آمار، راه‌اندازی اپلیکیشن شهروندی و احداث نخستین مرکز آموزشی هوشمند در حوزه مدیریت پسماند نیز از دیگر اقداماتی است که آغاز شده و طی برنامه زمان‌بندی شده به اتمام و بهره‌برداری می‌رسند.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با بیان اینکه نوسازی خودروهای جمع آوری پسماند، اصلاح سکوی انتقال، بهره‌برداری از مرکز آموزش مدیریت پسماند و طراحی و استقرار اپلیکیشن کامل شهروندی از دیگر پروژه‌های این سازمان است، خاطر نشان کرد: یکی از وظایف سازمان افزایش کیفیت خدمات بر اساس نیاز شهروندان و هم‌سو با رشد تکنولوژی است.

وی با اشاره به فعالیت ایستگاه‌های ثابت جمع آوری پسماند گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و طبق نیاز شهروندان نسبت به توسعه ایستگاه‌ها اقدام خواهیم کرد.

محمدی با بیان اینکه یکی از وظایف مهم پیمانکاران سازمان پسماند رصد شرایط است تا بر مبنای آن توسعه ایستگاه‌ها انجام شود، گفت: در شهر اصفهان پنج ایستگاه توسعه و افزایش پیدا خواهد کرد.

دفن پسماندهای پزشکی تحت نظر سازمان محیط زیست

وی با بیان اینکه حجم بالای تولید پسماند در طول شبانه روز در شهر اصفهان و ضرورت به کارگیری تکنولوژی‌های پیشرفته‌ای که بتواند منجر به ایجاد محصولاتی پایدار و کم ضرر برای محیط زیست شود، شهرداری اصفهان را ترغیب کرده تا برای نخستین بار در کشور از تکنولوژی هاضم بی‌هوازی برای مدیریت پسماندها استفاده کند، گفت: در صدد هستیم در مجموعه مدیریت پسماند با تکیه بر دانش بومی و استفاده از توان متخصصان داخلی پروژه هاضم بی‌هوازی را بومی‌سازی کنیم.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان در خصوص دفن پسماندهای پزشکی و بیمارستانی اظهار کرد: در شش ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل میزان تولید پسماندهای بیمارستانی ۱۸ درصد افزایش یافته است.

وی تأکید کرد: متولی مدیریت و دفن پسماندهای بیمارستانی، بیمارستان‌ها و مراکز درمانی هستند، اما شهرداری از سال‌ها قبل متولی این امر شده و تلاش کرده با در نظر گرفتن سایت اصولی اقدامات لازم را انجام دهد که تاکنون مشکل در این زمینه نداشته‌ایم و امیدواریم به سمتی پیش برویم که کمترین میزان آلودگی را به لحاظ دفن این پسماندها شاهد باشیم.

محمدی با بیان اینکه دفن پسماندهای پزشکی در دشت سجزی زیر نظر سازمان محیط زیست انجام می‌شود، اظهار کرد: نیاز به سرمایه‌گذار داریم تا بتوانیم از روش‌های بهتری برای دفن پسماندهای بیمارستانی اقدام کنیم، البته در حال حاضر برای دفن این پسماندها در اصفهان بهترین شیوه مورد استفاده قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه روزانه ۱۵ تن پسماند پزشکی و بیمارستانی در دشت سجزی دفن می‌شود، گفت: هشت تن از این پسماندها مربوط به شهر اصفهان و مابقی مربوط به شهرهای اطراف است.

جلوگیری از فعالیت زباله‌گردها در شهر

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با اشاره به جلوگیری از فعالیت زباله‌گردها در شهر گفت: با توجه به افزایش نرخ بیکاری عده‌ای از افراد به سمت فعالیت‌های کاذبی همچون جمع‌آوری اقلام بازبافتی از زباله‌ها سوق یافته‌اند که شهرداری در این راستا با کمک نیروی انتظامی و قوه قضائیه سعی کرده

این مشکل را مدیریت کند؛ البته بی شک رفع این مسئله در گروه مشارکت حداکثری شهروندان با شهرداری است.

وی با بیان اینکه ۱۰۰ درصد افزایش تعطیلی انبارهای غیرمجاز جمع آوری پسماندها را در شهر شاهد هستیم، گفت: خودروهای غیرمسئول در این زمینه، توقیف و به پارکینگ نیروی انتظامی انتقال داده می‌شود.

محمدی با تأکید بر لزوم مشارکت مردم و تأثیرگذاری آن در رفع این چالش اظهار کرد: ۷۰ ایستگاه ثابت جمع آوری پسماند در شهر، ۲۰۹ خودروی سیار در سطح شهر و ۳۵۰ نفر نیروی سازمان و پیمانکاران جهت جمع آوری و مدیریت زباله فعال هستند بنابراین شهروندان از تحویل دادن پسماندها به افراد غیر مسئول باید خودداری کنند و پسماندهای خود را در ساعت مقرر خارج از منزل قرار دهند.

تولید روزانه هفت هزار تن پسماند ساختمانی در شهر

وی با اشاره به افزایش رضایتمندی شهروندان از فعالیت سازمان پسماند، گفت: بر اساس ارزیابی شده در اداره ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری میزان شکایات مردم از این سازمان نسبت به سال قبل ۴۰ درصد کاهش یافته که این آمار نشان از افزایش رضایتمندی شهروندان دارد.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با بیان اینکه لازمه حفظ محیط زیست رعایت کامل استانداردها است، تأکید کرد: محیط زیست بر فعالیت سازمان مدیریت پسماند نظارت دارد و البته رویکرد اصلی این سازمان حفظ محیط زیست است.

وی با اشاره به وجود پسماندهای ساختمانی در سطح شهر گفت: در اصفهان روزانه هفت هزار تن پسماند ساختمانی در شهر تولید می‌شود که تنها سه هزار تن از آن در محل مناسب دفن می‌شود اما با راه اندازی سامانه یکپارچه مدیریت پسماندهای عمرانی و ساختمانی و نظم دهی به فرآیند جمع آوری و تخلیه این پسماندها، شاهد کاهش تخلیه غیرمجاز خواهیم بود.

محمدی با بیان اینکه برای آموزش فرهنگ شهروندی در زمینه مدیریت پسماندها هدف گذاری لازم شده است، خاطر نشان کرد: تولید اپلیکیشن شهروندی اقدام دیگری از سوی این سازمان است که امکان جا به جایی زباله به صورت درخواست اینترنتی در آن فراهم شده است و بر اساس فعالیت تفکیک زباله از مبدا توسط شهروندان، بسته‌های تشویقی را جهت افزایش انگیزه آنها در نظر می‌گیرد.

افزایش ۴۰ درصدی اعتبارات برای اجرای پروژه‌های عمرانی

وی از افزایش دو برابری بهای بازیافت خبر داد و گفت: از آبان ماه امسال بهای بازیافت ۱۰۰ درصد افزایش یافته است البته ما نگاه درآمدزایی به مدیریت پسماندهای شهری نداریم.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان تأکید کرد: در شهرداری اصراری برای استفاده از تکنولوژی برای مدیریت پسماندهای پزشکی نداریم چرا که متولی اصلی آن، تولیدکنندگان پسماند و دانشگاه علوم پزشکی است و باید اقدامات لازم را انجام دهند.

وی با بیان اینکه پروژه‌های عمرانی سازمان پسماند نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد افزایش اعتبار داشته است، گفت: مدیریت پسماند یک موضوع به روز بوده و به نسبت مواد بازیافتی باید فرآیندهای جدید تعریف و طراحی شود و تحقق این موضوع مهم نیازمند تزریق اعتبارات لازم است.

محمدی با اشاره به هزینه کرد درآمد سازمان مدیریت پسماند اظهار کرد: ۵۰ درصد درآمدهای سازمان صرف امور جاری و ۵۰ درصد صرف پروژه‌های سازمان می‌شود.

وی با اشاره به مدیریت شیرابه‌ها گفت: میزان تولید شیرابه از پسماندها بین ۱۰ تا ۴۰ مترمکعب است که آلوده‌ترین ماده زیست محیطی به شمار می‌آید؛ در انتهای کارخانه کود آلی دو کیلومتر کانال گذاری شده و شیرابه‌ها به لاگون‌های انتهای کارخانه انتقال می‌یابد.

توزیع بیش از ۳۰۰ هزار ماسک در تهران / داوطلبان مدیریت بحران در میدان مقابله با کرونا

معاون هماهنگی و برنامه‌ریزی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با تشریح اقدامات گروه‌های داوطلب واکنش اضطراری محلات شهر تهران در شیوع کرونا از توزیع داوطلبانه بیش از ۳۰۰ هزار ماسک در میان مردم پایتخت خبر داد.

فاطمه صالح درباره اقدامات گروه‌های دوام مدیریت بحران شهر تهران در برنامه‌های مقابله با کرونا گفت: گروه‌های داوطلب واکنش اضطراری محله در شهر تهران که به اختصار دوام نامیده می‌شوند به شکل کاملاً داوطلبانه و در هماهنگی با ستاد مقابله با کرونا اقدامات خود برای مقابله با کرونا را انجام داده‌اند.

وی با بیان اینکه حدود ۱۰ هزار عضو گروه‌های دوام از زمان شیوع کرونا تا کنون در اجرای این طرح‌ها مشارکت داشتند، گفت: طی سه ماه گذشته نیز طرح ترویجی و آمرانه پیشگیری از کرونا و نظارت بر سلامت همزمان با اوج‌گیری مجدد کرونا در سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران به مرحله اجرا درآمد که در جریان آن اعضای این گروه‌ها با همراهی جمعیت هلال احمر اقدام به حضور در سطح محلات پایتخت و به خصوص محلات کمتر برخوردار کرده‌اند.

صالح ادامه داد: این داوطلبان با حضور در سرای محلات، ایستگاه‌های مترو، بازارهای میوه و تره‌بار و میدان‌های اصلی و محلی و مراکز خرید نسبت به انجام اقداماتی نظیر تب سنجی، توزیع بسته‌های حمایتی، محلول ضد عفونی کننده، ماسک، دستکش و ارائه آموزش‌ها و هشدارهای پیشگیری از کرونا اقدام کردند.

معاون هماهنگی و برنامه‌ریزی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با بیان اینکه پویش اهدای ماسک نیز یکی اقداماتی بود که از سوی گروه‌های دوام انجام شد، گفت: از زمان اجباری شدن استفاده از ماسک از در منازل، گروه‌های دوام اقدام به توزیع ماسک در میان افراد فاقد ماسک نیز کرده و آنان را به استفاده از ماسک تشویق کردند.

به گفته وی، از آغاز فصل پاییز تاکنون گروه‌های دوام اقدام به تب سنجی از بیش از ۲۰۰ هزار نفر در ۲۷۹ سرای محله کرده‌اند. همچنین بیش از هزار دوره آموزش مجازی را نیز برای شهروندان برگزار کرده‌اند.

صالح با بیان اینکه دوره‌های آموزش حضوری با رعایت پروتکل‌های بهداشتی نیز برای بیش از ۷۰ هزار نفر و در سطح محلی برگزار شده است، گفت: نصب بیش از ۱۷ هزار پوستر آموزشی، توزیع بیش از ۳۰۰ هزار ماسک، ضد عفونی سطوح و فضاهای عمومی و ... از دیگر اقدامات انجام شده از سوی گروه‌های دوام در سه ماه گذشته است.

معاون هماهنگی و برنامه‌ریزی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در پایان تاکید کرد که اقدامات داوطلبانه این گروه‌ها در هماهنگی با ستاد مقابله با کرونا و ... همچنان ادامه خواهد داشت.

عدم پرداخت سهم دولت‌ها در حمل و نقل عمومی از دلایل گسترش کرونا در این ناوگان است

نایب رئیس شورای شهر تهران تاکید کرد: سال‌ها عدم پرداخت سهم دولت، از دلایل گسترش کرونا در سرویس حمل و نقل عمومی است.

سید ابراهیم امینی نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران که در غیاب محسن هاشمی ریاست دویست و پنجاه و چهارمین جلسه علنی شورا را برعهده داشت با اشاره به سالروز تصویب اعلامیه جهانی حقوق بشر گفت: در آستانه ۲۰ آذرماه، مصادف با ۱۰ دسامبر و هفتاد و دومین سالروز تصویب اعلامیه جهانی حقوق بشر هستیم. امسال ده دسامبر در حالی فرا می‌رسد که جهان بیش از هر زمان دیگری از اهداف و خواسته‌های واضعان اعلامیه جهانی حقوق بشر فاصله گرفته است. یکجانبه‌گرایی قدرت‌های جهانی و از جمله آمریکا به‌ویژه در سال‌های اخیر و فشار به کشورهای و نهادهای بین‌المللی و همچنین رشد قارچ‌گونه

گروهک‌های تروریستی به‌ویژه در منطقه ما از جمله موارد و علل فاصله گرفتن جهان ما از معیارهای حقوق بشری است.

وی افزود: در داخل کشور نیز جا دارد به سخن منتقد و مخالف و در مجموع حق آزادی بیان و به‌ویژه انتقاد از مقامات و مسئولین به‌عنوان یکی از برجسته‌ترین مصادیق حقوق بشر که زمینه ساز پیشرفت و توسعه کشور است بیش از پیش بها داده شود. ضروری است دستگاه قضایی نیز با گسترش تفسیر به نفع متهم که از اصول حقوقی پذیرفته شده در نظامهای حقوقی مختلف از جمله حقوق اسلام و از متفرعات اصل برائت است، از محکوم نمودن متهمان در زمینه آزادی بیان اجتناب ورزد.

وی ادامه داد: در این بین دانشجویان عزیز که دو روز پیش به نام آنها نامگذاری شده بود نیز در خصوص مسائل مختلف جامعه به‌عنوان نماینده نسل جوان و کنشگر جامعه سوالات و دغدغه‌های زیادی دارند و توقع می‌رود چه در وزارت علوم و چه نهادهای امنیتی و قضایی، با سعه صدر و بدون برخورد‌های قهری به سخنان و دغدغه‌های این جوانان گوش داده شود.

وی تاکید کرد: یکی از دیگر مصادیق بارز حقوق بشر حق دادرسی منصفانه و حق دسترسی به وکیل و به‌خصوص وکیل مستقل است. در ماه‌های اخیر شاهد طرح‌های متعددی در قوه مقننه و همچنین برخی بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌ها در قوه قضائیه هستیم که در صورت تصویب آنها عملاً چیزی از نهاد وکالت مستقل در کشور ما باقی نمی‌ماند و از این رو از قوای قضائیه و مقننه می‌خواهیم بیش از پیش به استقلال کانون وکلا به عنوان نهادی دیرپا و مدنی که در دنیا به عنوان تضمین کننده دادرسی عادلانه است، توجه کنند.

به گفته وی، از سوی دیگر امیدواریم شورای محترم نگهبان در جریان بررسی این طرح‌ها، اصول حقوقی و فقهی مسلم فقهی و حقوقی که وکالت را هم سنگ قضاوت و یکی از عوامل مهم تضمین کننده دادرسی عادلانه، حق دفاع و حقوق شهروندان می‌داند و نیاز به کارآیی و اشراف کامل به مسایل حقوقی و نظارت مستمر دارد، در تصمیم‌گیری‌های خود در مورد کانون‌های وکلا مدنظر قرار دهد.

این عضو شورای شهر تهران ادامه داد: همچنین مورد دیگری که در نوبت بررسی شورای محترم نگهبان است، اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم است که هفته گذشته در مجلس به تصویب رسید و در صورت تأیید آن در شورای نگهبان، در عمل منجر به متزلزل شدن جایگاه شوراها و از اثر افتادن این نهاد که در فصل هفتم قانون اساسی پیش‌بینی شده است می‌گردد. علاوه بر این مصوبه اخیر مجلس با از بین بردن قدرت وضع عوارض شهری توسط شوراها که در زمره وظایف ذاتی این نهاد است و در ۲۰ سال اخیر نیز در تمامی قوانین مرتبط مورد تأیید شورای نگهبان قرار گرفته است. با وابسته کردن هرچه بیشتر شورا و مدیریت شهری به دولت، کارکردهای نظارتی شورا را به حداقل رسانده و در عمل این نهاد را از حیز انتفاع ساقط می‌کند.

وی افزود: در طرح مصوب مجلس ضمن حذف برخی از مهم‌ترین منابع اخذ عوارض شهرداری‌ها، عوارض دریافتی باید به حسابی متمرکز واریز گردد که پیش از تصویب این طرح، خطرات مهلک آن برای شهرداری‌های کل کشور و امکان گروگان‌گیری این بخش از دارایی‌های شهر توسط دولت قابل پیش‌بینی است. کما اینکه در سایر مواردی که منابع مالیاتی، عوارض و یا ردیف بودجه‌های مربوط به شهرداری‌ها باید توسط دولت پرداخت می‌شد نیز شاهد چنین وضعیتی به دلیل ناتوانی مالی دولت و یا کارشکنی از سوی دولت در سنوات مختلف بوده‌ایم.

امینی تاکید کرد: تجربه تلخ عدم پرداخت سهم دولت از محل ساخت مترو و حمل و نقل درون شهری که اتفاقاً منحصر به دولت خاصی نبوده و فارغ از جناح بندی‌های دولت‌های مختلف شاهد این بی‌مهری‌ها بوده‌ایم و همچنین عدم پرداخت مطالبات شهرداری تهران از محل اوراق مشارک شهرداری توسط بانک‌های مختلف از جمله بانک رفاه که طی هفته‌های گذشته شاهد بوده‌ایم و پرداخت نامناسب سهم شهرداری‌ها از محل جرایم رانندگی تنها تعداد معدودی از مصادیق گروگان گرفتن منابع مالی شهر توسط دولت‌های مختلف هستند.

وی ادامه داد: نتیجه عدم پرداخت مطالبات شهرداری علاوه بر نقش مخربی که در عدم توسعه متوازن شهرها و زندگی روزمره مردم ایفا می‌کند، در بزنگاه‌هایی نظیر پاندومی کرونا خود را نشان می‌دهد. این روزها همه شاهدیم که سرویس حمل و نقل عمومی از جمله مترو و اتوبوس از جمله مراکز اصلی انتقال و شیوع ویروس کرونا هستند. همه می‌دانیم که بخش مهمی از وضعیت نه‌چندان مناسب مترو و اتوبوس حاصل سال‌ها عدم پرداخت سهم دولت‌ها از ساخت ایستگاه‌های مترو و خرید ناوگان مسافربر مترویی و اتوبوسی و به نتیجه نرسیدن فریاد شوراها در ۲۰ سال اخیر است که نتیجه آن را با مرگ شهروندان مبتلا به کرونا که در این محل‌ها مبتلا شده‌اند مشاهده می‌کنیم.

رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران گفت: عدم تمایل دولت به پرداخت سهم شهرداری‌ها به شکلی است که حتی در ماه‌های اخیر و با گسترش کرونا به‌ویژه در پایتخت شاهدیم که بازهم دولت و بانک‌های دولتی تغییری در رویه خود نداده‌اند و به عدم پرداخت سهم شهرداری‌ها و کسب منفعت از طریق منابع این نهاد ادامه می‌دهند.

وی افزود: در چنین وضعیتی، مشخص نیست مجلسی که رئیس آن سابقه ۱۲ سالانه مدیریت شهری کلانشهر تهران را در کارنامه خود دارد و تعداد متناهی از اعضای آن از خانواده بزرگ شورا و شهرداری در کشور هستند و به این مسایل وقوف کامل دارند برچه مبنایی بازهم بخشی از منابع شهرها را که باید به صورت روزانه جهت انجام امور شهری و رفع مشکلات مردم به زیرمجموعه‌های شهرداری تزریق شود به دست دولتی می‌سپارند که امتحان خود را پس داده است. از این رو امیدواریم شورای نگهبان با درایت و آینده‌نگری و عدم تصویب اصلاحات صورت گرفته شهرداری‌ها و میلیون‌ها جمعیت شهرنشین کشور را از این خطر نجات دهد.

نایب رئیس شورای شهر تاکید کرد: دولت پس از اتمام محدودیت‌های کرونایی دو هفته‌ای، تقریباً تمامی مراکز تعطیل و میزان دورکاری کارکنان را به حالت قبل برگرداند که ترافیک سنگین این روزهای شهر و افزایش سفرها در ناوگان حمل و نقل عمومی ماحصل آن است، از تصمیم گیرندگان می‌خواهیم که تا آمار مبتلایان و مرگ و میر این ویروس منحوس نسبت به نرم جهانی کاهش پیدا نکند محدودیت‌ها استمرار پیدا نماید تا شاهد مرگ و میر عزیزان هموطنمان نباشیم.

زیبایی و آراستگی محیط شهری در گرو آگاهی و مشارکت شهروندان

مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان گفت: زیبایی و آراستگی محیط شهری در گرو آگاهی و مشارکت همه شهروندان بوده و از وظایف حقوق شهروندی محسوب می‌شود.

علیرضا رفیعی در دیدار با فرهیختگان و نمایندگان محلات منطقه ۹ شهرداری که با حضور مشاور شهردار اصفهان در امور خانواده با رعایت پروتکل‌های بهداشتی برگزار شد، اظهار کرد: همکاری و همفکری شهرداری با شهروندان و استفاده از نظرات معتمدین محلات در خدمات رساندن و پیگیری مسائل و مشکلات منطقه در حوزه شهرداری به بهبود و رفع مسائل کمک کرده است.

وی با بیان اینکه امنیت تردد پیاده‌راه‌ها برای شهروندان در پیاده راه خیابان‌ها و معابر منطقه ۹ حائز اهمیت است، افزود: افزایش اعتبارات عمرانی و ارائه خدمات شهری حاصل پیگیری و تلاش شبانه روزی کارکنان شهرداری بوده است.

مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان با اشاره به آزادسازی خیابان‌های بهشت و کوهانستان با همکاری شهروندان، اظهار امیدواری کرد: با اجرای این پروژه‌ها شاهد افزایش رضایتمندی شهروندان باشیم.

وی با بیان اینکه احداث خیابان بهشت تاکنون ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، ادامه داد: هزینه‌های اجرا و آزادسازی این طرح بیش از ۲۸۹ میلیارد ریال است؛ همچنین فاز سوم خیابان بهشت حداقل خیابان آتشگاه و شهید اشرفی قرار دارد و می‌تواند یکی از گره‌های ترافیکی سطح منطقه را باز کند.

رفیعی در مورد احداث خیابان ۲۰ متری ورودی محله کوهانستان، گفت: این طرح نیز بیش از ۴۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و برای آزادسازی و احداث آن ۲۹۹ میلیارد ریال هزینه صرف می‌شود.

وی با بیان اینکه خیابان بهستان به موازات خیابان شهید اشرفی اصفهانی و خیابان آتشگاه با صرف هزینه‌ای بالغ بر ۱۶۳ میلیارد ریال احداث شده است، اظهار کرد: این پروژه تکمیل شده و در نظر داریم در نهم آذرماه سال جاری این طرح را به صورت رسمی افتتاح کرده و در اختیار شهروندان قرار دهیم.

مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان تصریح کرد: به عقیده برخی افراد، تمام اقدامات مربوط به زیباسازی شهر باید توسط مدیریت شهری انجام شود، اما این تصور صحیح نیست چرا که شهروندان نیز در زیبایی شهر سهم بالقوه‌ای دارند.

وی تاکید کرد: زیبایی و آراستگی محیط شهری در گرو آگاهی و مشارکت همه شهروندان بوده و از وظایف حقوق شهروندی محسوب می‌شود؛ از این رو در خیابان بهستان آرامشی را برای شهروندان به وجود آورده و با احداث پاتوق‌های تجربه در این خیابان و در سطح منطقه ۹ هدیه‌ای از سوی شهرداری به شهروندان تقدیم شده است.

رفیعی گفت: امکانات و تجهیزات سطح شهر و منطقه ۹ متعلق به شهروندان بوده و شایسته است شهروندان ضمن احساس تعلق خاطر، خود را در زیباسازی شهر سهیم بدانند.

وی ادامه داد: برای تقویت حس مکان و آسایش و آرامش رهگذران و سایر ساکنین نیاز به ایجاد تغییراتی در مبلمان شهری منطقه ۹ احساس می‌شود که در این راستا از معتمدین محلات این منطقه و شهروندان انتظار می‌رود تا با مشارکت از طریق ارائه طرح و ایده و پیشنهادات خود در زیباسازی منطقه ۹ سهیم شوند.